

DE VARIAS COMUNAS.—

Los vehículos incautados que recibe el colapsado corral municipal de Arica provienen de esa comuna, además de General Lagos (Visviri), Putre y Camarones. Hay camiones, además de minibuses, camionetas y automóviles.



CEDIDA

Situación crítica en el altiplano de Arica y Tarapacá: Corrales colapsan y no pueden recibir los vehículos incautados en la frontera norte

Advierten que no hay espacio tras confiscaciones por tráfico de drogas, contrabando e ingreso clandestino de personas.

MARIO ROJAS M. Y DAVIED JAIME

“Al momento de la inspección, uno de los conductores se dio a la fuga dejando abandonado el vehículo, mientras que el segundo extranjero, de 22 años y con situación migratoria irregular, fue detenido. La carga de ambos camiones consistía en frutas y verduras, como maracuyá, ají y papayas, las cuales ingresaban al país de manera ilegal”. Así informó Carabineros sobre el resultado de uno de sus últimos operativos en una ruta cercana a Visviri, a cuatro mil metros sobre el nivel del mar, junto a la triple frontera con Perú y Bolivia.

Se incautaron dos camiones, lo que acentuó una externalidad negativa que ha dejado el reforzamiento del resguardo de los límites internacionales en el extremo norte, y sobre todo en el altiplano. ¿Qué hacer con vehículos usados para contrabando, tráfico de drogas, ingreso clandestino de personas al país, entre otros, tras ser requisados?

Según reportes de las comu-

nas de la provincia de Parinacota —General Lagos y Putre—, no tienen corrales municipales en que puedan ser aparcados.

Carabineros informa que hay más de 120 vehículos confiscados que están distribuidos en una decena de cuarteles fronterizos. Estos, además de camiones, incluyen camionetas, automóviles y minibuses.

■ **“No hay espacio disponible”**

“El único corral municipal que existe en la región está colapsado, en la ciudad de Arica; por lo tanto, tampoco recibe vehículos del área fronteriza. Tenemos, aparte de eso, una gran cantidad de toneladas de mercaderías decomisadas”, advierte el general Pedro Álvarez, jefe de Zona de Arica y Parinacota.

“Los conductores que no tienen la posibilidad de evadir los controles se bajan, cierran el camión y cruzan la frontera (a países vecinos), sin que tengamos grúa para moverlos”, agrega, sobre un problema que fue denunciado al Poder Legislativo.

Mientras que el municipio de Ari-

ca indica que “no hay espacio disponible”, el senador por la región, José Miguel Durana (UDI), integrante de la comisión de Seguridad Pública, explica que debe haber una sentencia ejecutoriada para el uso de vehículos requisados. Agrega que la única ley que tiene una facultad especial es la 20.000, que sanciona el tráfico de drogas y permite la utilización de vehículos para labores de investigación. “Es necesario regular esta situación, al mismo tiempo de solucionar el tema logístico”, dice.

En la vecina Región de Tarapacá hay mayor cantidad de corrales municipales, pero están saturados y la altiplánica comuna de Colchane es una de las más complicadas.

■ **Terrenos privados o indígenas**

“Es más complejo, porque son los terrenos privados o pertenecen a la comunidad indígena. El espacio siempre es mucho más limitado cuando no tenemos disposición de terrenos fiscales en alrededores o que sean aptos para poder tener un proceso de aparcadero, ya sea privado o municipal”, señala la delegada presidencial Ivonne Donoso (PS).