

Capacidad de transferencia portuaria debe aumentar doce veces para satisfacer la demanda

Plan de Desarrollo Logístico Magallanes definió brechas y pasos a seguir para la instalación del hidrógeno verde

» Propone una cartera de iniciativas alineadas con los componentes del sistema regional: infraestructura y conectividad física, sistemas de información y coordinación, sostenibilidad y territorio, regulación y gobernanza.

El día de ayer se presentaron los resultados del primer Plan de Desarrollo Logístico de Magallanes, la cual propone una cartera de iniciativas alineadas con los componentes del sistema regional: infraestructura y conectividad física, sistemas de información y coordinación, sostenibilidad y territorio, regulación y gobernanza. La idea es que las propuestas puedan responder a los retos de instalar la industria, proporcionando una guía para que el Estado pueda priorizar inversiones.

Consiste en un documento de casi 120 páginas realizado por la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, en coordinación con los Ministerios de Energía, Transportes y Obras Públicas. En primer lugar entrega un contexto para la existencia de este plan, seguido de un perfil de la zona de estudio y del desafío que supone el despliegue de esta industria, planteada a partir del potencial energético de la región.

"Es fundamental para el desarrollo de la industria del hidrógeno verde. Gracias a este plan podremos tener una claridad acerca de la infraestructura necesaria para el desarrollo de la industria y a través de eso lo siguiente es ir desarrollando todos los proyectos, tanto públicos como privados, para que se concrete", sostuvo el subsecretario de Energía, Luis Felipe Ramos. "Una de las conclusiones



Los académicos de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso exponen los resultados a las autoridades.

es que se debe utilizar la infraestructura portuaria existente, la que podría hacerse cargo de una etapa inicial del 50% de la demanda inicial, sin perjuicio de otras necesarias".

Infraestructura portuaria

El ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz Abogabir, también fue parte de este hito, principalmente en su calidad de presidente de la Comisión Na-

» "Solamente en el sector portuario, lo que se requiere en términos de infraestructura, es de un orden de magnitud mayor a lo que tenemos hoy en día. Estamos hablando de aumentar la capacidad de transferencia portuaria doce veces respecto de lo que estamos hoy día", sostuvo el ministro Muñoz

cional para el Desarrollo Logístico (Conalog). "Solamente en el sector portuario, lo que se requiere en tér-

minos de infraestructura, es de un orden de magnitud mayor a lo que tenemos hoy en día. Estamos ha-

blando de aumentar la capacidad de transferencia portuaria doce veces respecto de lo que estamos hoy día", sostuvo Muñoz.

Dentro de las metas y objetivos propuestos durante la actual administración, el ministro Muñoz indicó que "el reforzamiento y las grúas que se están instalando en el muelle de Mardones ya estén operativas, eso de por sí debiera permitirnos duplicar la capacidad de transferencia. Es importante destacar que los proyectos que van a requerir la llegada de aerogeneradores, el volumen más importante no va ser durante este periodo, sino más adelante. Pero la responsabilidad del gobierno es dejar un sistema portuario preparado para hacernos cargo de la mayor parte de las necesidades que se van a requerir, sobretodo en la parte continentales".

Un salto virtuoso

En tanto, el gobernador regional, Jorge Flies, calificó que este hito se trata de un capítulo más en la planificación de "una oportunidad gigantesca para el siglo XXI, para la Región de Magallanes, para el país y para el mundo. Estamos hablando de una entrega que menciona elementos fundamentales. Tiene que multiplicar por doce la capacidad portuaria, tiene que tener respuesta en viabilidad, en la Ruta 9 y 255, mejorar la logística de salida de la ciudad e incorporación a estas carreteras".