

# Ministra de MOP y proyectos de rutas Antofagasta-Caldera y Antofagasta-Iquique: "Es un hecho"

Jéssica López se refirió a ambas iniciativas. La primera tendrá licitación este año y la segunda se estima que en el primer semestre de 2025.

Ricardo Muñoz Espinoza  
 rmunoz@estrellanorte.cl

Como un "hecho" calificó la ministra de Obras Públicas, Jéssica López, los futuros proyectos de intervención en la Ruta 5 Norte en los tramos Antofagasta-Caldera y Antofagasta-Iquique, de los cuales hace algunos meses se anunció sus próximas licitaciones.

En su visita a la Región de Antofagasta como parte de la comitiva de ministros que integran la Comisión de Alto Nivel para el Desarrollo del Corredor Bioceánico, Jéssica López se refirió a estos dos proyectos y en la fase en la que se encuentran.

Primero, se centró en el que mejorará las condiciones viales en el tramo Antofagasta-Caldera, el cual considera la ampliación a doble calzada de 460 kilómetros aproximadamente y el mejoramiento, construcción y mantenimiento de obras que preexistentes, con una inversión que alcanza los 931 millones de dóla-



ESTE AÑO SE LICITARÁ LA RUTA ANTOFAGASTA-CALDERA.

res.

"Es un hecho, es un proyecto que va bien. Yo firmé la resolución respecto a la ruta Caldera-Antofagasta, está entendiendo ahora en el Ministerio de Hacienda y posteriormente su llamado a licitación durante este año", comentó la ministra López a La Estrella.

El otro proyecto corresponde al tramo de la Ruta 5 Norte entre Antofagasta e Iquique, el cual incluye también ampliación a doble calzada en 353 kilómetros, ade-

más de las mejoras en obras preexistentes y con recursos que ascienden a 720 millones de dólares.

"La de Antofagasta-Iquique viene después. Ahí estamos trabajando para sacar la licitación a fines de este año o en el inicio del primer semestre del próximo. Hay un par de años de estudios ambientales y de participación ciudadana, (en los que) tenemos que recoger todos los planteamientos que nos hacen las comunidades respecto a las necesidades que hay y



LA MINISTRA DE MOP, JÉSSICA LÓPEZ, VISITÓ LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA DURANTE EL JUEVES.

posteriormente (llevar a cabo) la construcción", agregó.

La ministra López también fue consultada respecto a otras rutas como el camino de Antofagasta a Taltal que se realiza a través de la B-710, en donde se encuentra la conocida y peligrosa "Cuesta Paposo", escenario de varios accidentes fatales.

La titular del MOP mencionó que por el momento no hay nuevos proyectos específicos de seguridad en dicha arteria además de los que ya están operativos como barreras New Jersey, señaléticas, letreros electrónicos, reductores y pistas de desaceleración, medidas que desde la cartera consideran que han sido efectivas para reducir el número de accidentes graves y con víctimas fatales.

Además, mencionó que se podrían estudiar alternativas para mejorar el acceso a Paposo-Taltal desde la Ruta 1, pero por ahora los esfuerzos

## 353

de doble calzada tendrá la ampliación de la Ruta 5 entre Antofagasta y Caldera.

## 2025

podría extenderse la licitación para el proyecto de mejoramiento de la ruta Antofagasta-Iquique.

del Ministerio se concentran en las dos grandes obras que consideran las carreteras de Antofagasta-Iquique y Antofagasta-Caldera.

"El país está lleno de 'rutas de la muerte', como nos dicen todos los alcaldes pero tiene mucho que ver con la calidad de la conducción. Tenemos que estar considerando ese elemento y seguir haciendo inversiones en la seguridad vial, pero el llamado es a la mejor conducción, lo que es un tema nacional", añadió.

Por último tuvo opiniones respecto a la Ruta 26 (Avenida Salvador Allende) y

el ingreso de camiones a Antofagasta, para lo cual señaló que ya están instalando los pódicos que impedirían el tránsito de máquinas pesadas, pero nuevamente llamó a la responsabilidad en la conducción:

"Hace poco se instalaron pódicos en la Ruta 26 y ya están funcionando. Los camiones saben que no pueden pasar por ahí, tienen que ir a la que está más al sur (Ruta 28) o más al norte (B-400), pero la seguían usando. Entre la calidad de la conducción y el respeto a las normas tenemos un problema en Chile. Tenemos que parar con eso".