



PUCV impulsa el desarrollo del hidrógeno verde

Académicos trabajan en un plan de infraestructura logística estratégica que aborda los requerimientos derivados de la producción de este combustible limpio en la Región de Magallanes y el país

Un cambio en la matriz energética con miras a convertirnos en un país carbono neutral y resiliente antes de 2050 es el principal objetivo del Plan de Acción Hidrógeno Verde 2023-2030, el cual busca aprovechar la extensa cadena de valor de este combustible limpio para posicionar a Chile tanto como productor y consumidor, así como exportador.

Es en este contexto que la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV) se encuentra ejecutando un proyecto del Ministerio de Energía, cuyo objetivo principal es elaborar un Plan de Infraestructura Logística Estratégica en la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena. La iniciativa tiene como propósito asegurar el desarrollo sostenible de la economía regional mediante la preparación de una red de infraestructura portuaria y logística capaz de

soportar el crecimiento de la industria del hidrógeno verde, considerado clave para el futuro energético de Chile y el mundo.

El proyecto, liderado por los académicos de la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte de la PUCV, Álvaro Peña, Alex Paz y Matías Valenzuela, consiste en el levantamiento de información, análisis de variables y determinación de brechas para la instalación de la industria del hidrógeno verde en esa zona. El estudio se centra en identificar y abordar las debilidades que pudiesen presentarse en la cadena productiva y analizar los desafíos actuales en infraestructura, transporte, almacenamiento y regulación con el objetivo de diseñar un marco estratégico. Asimismo, plantea la definición de escenarios de producción de hidrógeno verde hasta el año 2050,



CREDITOS: REPORTE SOSTENIBLE

incluyendo la evaluación de distintas rutas y métodos de transporte desde los puntos de generación eléctrica hasta los puntos de embarque.

“Esto significa diseñar un programa de financiamiento mixto que incluya inversiones públicas y privadas, de manera que los movimientos esperados de insumos y productos de la industria del hidrógeno verde y sus derivados en Magallanes no se vean limitados por falta de capacidad logístico portuaria”, manifestó Álvaro Peña.

El investigador explicó que, además de estos objetivos, el proyecto también aborda los posibles impactos logísticos que el desarrollo de la industria del hidrógeno verde tendrá sobre el territorio. “Se espera que estos impactos incluyan un aumento significativo en el tráfico marítimo y terrestre,

así como una mayor demanda de infraestructura de almacenamiento y servicios de apoyo, lo que implicará un desafío considerable que deberá ser gestionado cuidadosamente para evitar cuellos de botella y asegurar un flujo constante de insumos y productos”, dijo.

Finalmente, el proyecto concluirá con un análisis de los costos asociados a las distintas alternativas de infraestructura logística propuestas, y una evaluación social de estas opciones para determinar la más viable y beneficiosa para la región. “Con este trabajo, la PUCV se posiciona como un actor clave en la planificación estratégica de una de las industrias emergentes más importantes para el futuro sostenible de Chile y el mundo”, puntualizó el académico.