

La Unión: residentes de tres sectores ahora pueden salir y llegar a sus casas sin pagar peaje

CHOROICO. Ya está habilitado, aunque en marcha blanca, un tramo de 434 metros de la calle de servicio que los exime de transitar por la ruta 5. Lucharon por más de 20 años para conseguir este adelanto vial.

Ricardo Cifuentes
 cronica@australosorno.cl

Las 500 familias que viven en los sectores Tronico, Auquino y Choroico han esperado más de 20 años para evitar el pago del peaje troncal cuando deben viajar a la ciudad de La Unión, donde realizan sus trámites y negocios. Pues bien, la solución ya está en marcha blanca para beneficiar a los residentes. Así lo comprobó con sorpresa y satisfacción el empresario y vecino del lugar, Fernando Carrasco, quien pudo circular por la calle de servicio en su tramo de 434 metros, evitando de esa forma el tránsito por la Ruta 5, donde se encuentra el peaje troncal, obligación para acceder a sus domicilios y propiedades en el lugar.

Los dirigentes del sector, encabezados por su presidenta Rosario Coronado, señalan que por ahora no hay ninguna información oficial sobre la apertura, por lo que suponen es una marcha blanca, con una próxima entrega oficial por parte del Ministerio de Obras Públicas (MOP) y las autoridades regionales, provinciales y comunales.

Los vecinos se llamaron por teléfono entre sí para verificar si el rumor era real o no y que finalmente podrán salir y



LA CALLE DE SERVICIO PERMITE A LOS RESIDENTES TENER UNA ALTERNATIVA DE PASO.

entrar a sus casas sin el obligado pago del peaje en el troncal de Choroico.

"Sabemos que la entrega oficial será en las siguientes semanas, a la espera de conocer el comportamiento de la ruta T-706, que usaremos a través de la calle de servicio. Estamos contentos por este logro, fueron más de 20 años de espera y

protestas en el mismo peaje; hoy se ve esta luz de esperanza. No obstante, al conversar con mis vecinos, surge la preocupación por el tránsito de camiones forestales, que usan la vía para evitar el pago de peajes. Su paso significará la destrucción de la delgada capa de asfalto y la posibilidad de accidentes. A ello se agregan los

furgones escolares y transporte de pasajeros que transitan a diario por el lugar, en un camino estrecho, que podría ser escenario de colisiones con imprevisibles consecuencias", reseñó Rosario Coronado.

CONECTIVIDAD PROVINCIAL
 Fernando Carrasco, ligado a la producción de cerveza y al ru-



YA NO PAGARÁN EL PEAJE, QUE POR AÑOS FUE UNA MOCHILA PESADA.

bro agrícola, al comprobar que podía circular por el lugar sin pagar peaje, agradeció que finalmente fueran escuchados por las autoridades. Indicó que normalmente deben ajustar sus salidas a La Unión, Río Bueno y Osorno, por el costo en peaje que significa la entrada o salida.

Luis Aguilera Vera, agricultor y empresario que divide su tiempo entre la capital comunal y Choroico, dijo que lo sucedido es algo que han esperado durante muchos años, con visitas incluso a la capital para solicitar a las más altas autoridades del Ministerio de Obras Públicas ser escuchados en su legítimo reclamo de un acceso libre a sus domicilios, en tres grandes sectores de la comuna de La Unión.

Fue así como en el MOP se comprometieron en habilitar el acceso del atravieso Pichi Choroico con el camino o ruta T-706. Tras el estudio comenzaron los trabajos en el mejoramiento de la vía, cuyas obras están en la parte final.

"Le entregamos una carta al gobernador provincial, a nombre de los tres comités afectados, en la cual solicitamos una regulación del uso intensivo del camino T-706 por parte de camiones forestales y de otro tipo, cuyo paso destruirá en poco tiempo la vía habilitada para vehículos menores. Como son caminos antiguos, tienen curvas cerradas, que a mayor velocidad representan un peligro para conductores y pasajeros. Es necesaria una regulación", precisó Aguilera. 