

# Resaltan figura de héroe de la Guerra del Pacífico



El historiador José Luis Brito investigó la vida del teniente coronel Ricardo Santa Cruz, quien destacó en el desembarco y toma de Pisagua.

Redacción  
 El Líder de San Antonio

La Guerra del Pacífico se desarrolló entre 1879 y 1883 y quedó en la historia como uno de los capítulos bélicos más emocionantes en la vida independiente del país. Un aspecto desconocido de este enfrentamiento es la activa presencia de un militar nacido en la comuna de Cartagena: el teniente coronel Ricardo Santa Cruz. El historiador José Luis Brito desarrolló una larga investigación que le permitió conocer detalles inéditos de la vida y de la heroica participación en la Guerra del Pacífico.

“Ricardo Santa Cruz Vargas nació en Cartagena el 2 de julio de 1847 y fue bautizado el 8 de septiembre del mismo año en la Iglesia de Lo Abarca. Cuando aún no cumplía 14 años ingresó a la Escuela Militar Bernardo O’Higgins, en Santiago, el 27 de febrero de 1861. Se graduó como alférez del

“  
 El comandante Ricardo Santa Cruz fue herido de muerte, cuando sus tropas alcanzaban los atrincheramientos adversarios”.



REPRESENTACIÓN DEL ASALTO Y TOMA DE PISAGUA, QUE TUVO A SANTA CRUZ COMO PROTAGONISTA.

arma de infantería en 1865”, cuenta Brito en su trabajo de investigación.

De acuerdo a los antecedentes reunidos por el investigador, en 1865 Santa Cruz fue ascendido a subteniente e inmediatamente destinado al batallón Segundo de Línea. “Con este grado hizo la campaña del norte durante la guerra contra España (1865-1866) destacándose en Caldera junto a Eleuterio Ramírez, ya que el 27 de noviembre Santa Cruz tomó parte en el ataque a la fragata española ‘Beren-guela’ que fue bloqueada en dicho puerto”.

Tras ese combate, el militar regresa en 1874 a Santiago y fue nombrado profesor en la Escuela Militar. Tres años después fue designado comandante del regimiento Zapadores. Con ese nuevo cargo, emprendió rumbo al sur a la zona de la frontera.

## GUERRA DEL PACÍFICO

El exdirector del Museo de San Antonio narra que “el 13 de abril de 1879, con el grado de sargento mayor, Ricardo Santa Cruz fue llamado para integrar las fuerzas del Ejército que

debían marchar al norte a pelear contra Bolivia y Perú, como comandante del tercer escuadrón del regimiento Zapadores. Era el inicio de lo que la historia conocería como la Guerra del Pacífico. En octubre de ese mismo año, ya se encuentra en Mejillones con su tropa, formando parte de las unidades que le rinden honores al almirante peruano Miguel Grau y a otros caídos en el Combate Naval de Angamos (8 de octubre de 1879)”, detalla.

La investigación reveló además que el militar “fue un valioso auxiliar de mando y participó en la instrucción que se hacía a los reclutas y a los soldados de línea en el empleo de la guerrilla, mientras permanecían en Antofagasta. Debido a su profunda afición al estudio de manuales extranjeros, Santa Cruz pudo redactar un manual de instrucción que prestó valiosos servicios al Ejército. Su actividad lo hizo destacarse ante la mirada atenta del general en jefe del Ejército chileno, Erasmo Escala, quien al iniciarse la Campaña de Tarapacá ordenó que el transporte ‘Lamar’,



RICARDO SANTA CRUZ CON EL GRADO DE SUBTENIENTE.

que llevaba a bordo a la Brigada de Zapadores, marchara a la cabeza para que esta tropa fuera la primera en desembarcar y preparara el camino a las otras unidades”.

Ya luciendo su grado de teniente coronel, le correspondió desembarcar con sus zapadores en Pisagua (actual región de Tarapacá), en aquel momento territorio boliviano. Junto a los soldados del regimiento Atacama, se convertiría en protagonista principal de esta gesta.

“Al comenzar el desembarco el 2 de noviembre de 1879, una compañía de Zapadores y dos del Atacama fueron las primeras

que pisaron tierra enemiga. Tan pronto como se inició el avance de la segunda ola, Santa Cruz con el resto de su batallón saltó a tierra y tomando la dirección de la unidad marchó con bizarría sobre las líneas adversarias, desplegando sus compañías en guerrillas y manejándolas al son de la corneta, logrando ascender en el difícil terreno y llegar y doblegar a las fuerzas enemigas”, detalla Brito.

Según el historiador, los zapadores, comandados por el oficial húngaro de su orden y disciplina de combate, “lo que les hizo ganar la admiración de todas las fuerzas de de-

sembarco, y el prestigio de Ricardo Santa Cruz creció ante los ojos de sus soldados. Actualmente, el 2 de noviembre (el día del asalto y toma de Pisagua) es considerado el Día del Arma de los Ingenieros Militares de Chile”.

## QUEBRADA DE TARAPACÁ

Tras el éxito de la misión en Pisagua, Santa Cruz y sus zapadores llegaron a reunirse con las tropas vencedoras del coronel Sotomayor, para más tarde formar la columna que, al mando del coronel Luis Arteaga, marcharía para realizar un ataque sobre la quebrada de Tarapacá”.

Una vez concluida la campaña de Tarapacá, el Ejército de Chile comenzó la campaña de Tacna, desembarcando en Pacocha e Ilo, a lo que siguió el exitoso combate de Los Ángeles. La meta ahora era Tacna y el 26 de mayo de 1880 comenzó el ataque contra las fuerzas del ejército peru-boliviano.

“La Batalla de Tacna fue particularmente dura. Mientras los zapadores atacaban para aliviar la presión que los aliados hacían a la primera línea de combate, reforzando a sus divisiones delanteras, el comandante Ricardo Santa Cruz fue herido de muerte, cuando sus tropas alcanzaban los atrincheramientos adversarios. Una bala lo alcanzó en el vientre y falleció luego de conocer el triunfo alcanzado por los chilenos en la acción”, resalta Brito.

Ricardo Santa Cruz estaba casado con Magdalena Argomedo y Urzúa y su temprana muerte le impidió ver crecer a sus tres hijos: María Elena del Carmen, Ricardo Camilo del Carmen y Alfredo de Las Mercedes. Sus restos fueron embarcados, traídos a Chile y sepultados en el cementerio General de Santiago. ☺