

Reunió a ministerios de Obras Públicas, Educación y Transportes; al Gore, SECTRA y Carabineros

Delegación refuerza estrategias para marzo a través de mesa intersectorial

La instancia, que sesionó ayer por segunda vez, busca coordinar medidas que reduzcan la crisis vial proyectada para inicios de marzo, con el retorno a colegios y universidades.

Se llevó a cabo la segunda sesión de la Mesa "Retorno a Clases" –el primer encuentro se realizó en enero– impulsada por la Delegación Presidencial Regional, la cual convocó a diversos actores del sector público; Ministerio de Obras Públicas, Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, Ministerio de Educación, al Gobierno Regional del Biobío, SECTRA y Carabineros, con el propósito de articular una serie de medidas que permitan generar un retorno efectivo en marzo a los distintos establecimientos educacionales del Gran Concepción y la región.

Ante ese escenario, "se hizo todo un programa en torno a las fechas y cuáles son los establecimientos, cantidad y flujo de personas que vamos a tener en cada una de esas jornadas, con la finalidad de ir trazando aquellas medidas que permitan acciones en materia de tránsito, también relacionadas con aquellos puntos críticos que tenemos, por ejemplo, la ruta 160, también del uso del Biotren", indicó el delegado



Esta fue la segunda sesión que se realizó de la Mesa "Retorno a clases".

Eduardo Pacheco.

Las medidas conversadas serán dispuestas en una programación "que nos permita paliar aquellas situaciones que puedan ser difíciles del punto de vista de la congestión vehicular, de los retrasos de los estudiantes y por supuesto de las familias al sur del Biobío y de todo el Gran Concepción", explicó.

ROL DE LOS MINISTERIOS

Por ejemplo, las expectativas con el Ministerio de Obras Públicas apuntaban a que expusieran las obras emblemáticas que se es-

tán ejecutando en la región.

Entre ellas, se destacó "el puente Ferroviario, el puente Industrial, el Eje Esmeralda, todo lo que está relacionado con el Eje Colón, el Puente Perales, el Par Vial Colloa, que se espera en la segunda quincena de febrero la habilitación del paso soterrado", reveló.

En esa misma línea, el Ministerio de Transportes "entregó a alguno de los puntos más complejos, sobre todo en el Perímetro de Exclusión donde podíamos tener algún tipo de complicación, y que obviamente podamos trabajar en conjunto con cada uno de los mu-

nicipios", adelantó.

Las entidades convocadas deberán presentar prontamente los lineamientos y estrategias preparadas para fines de este mes e inicios de marzo, y se estima que la próxima semana se materialice la programación completa, "donde se incluye la Unidad Operativa de Control de Tránsito, tanto en Concepción, pero también lo que es el monitoreo en Los Angeles, que igualmente presenta un desplazamiento importante a la hora del inicio de año, y con esa programación marcar una serie de hitos", indicó.

Se estima que la próxima semana se tendrá la programación completa de las medidas a implementar para inicios de marzo.