

Ciudad

Esta instalación de catenaria es especialmente útil cuando se está pensando en que los trenes que a futuro circulen en la Línea 2 hacia Coronel, sean acoplados, o sea, sean trenes dobles.

“Este es un proyecto que beneficia a más de un millón de personas en el Gran Concepción”.

Nelson Hernández, gerente general EFE Sur

Pablo Carrasco Pérez
 pablo.carrasco@diarioconcepcion.cl

PERMITIRÁ LA OPERACIÓN DE UNIDADES ACOPLADAS ENTRE CONCEPCIÓN Y CORONEL

Biotren: EFE abre primera licitación de proyecto para ampliar capacidad de Línea 2

Tal como lo había anunciado en mayo pasado cuando se informó sobre el plan de inversiones para la Región en los próximos 10 años, la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), abrió la primera licitación de varias que están directamente relacionadas con el proyecto de ampliación de capacidad de la Línea 2 que une Concepción y Coronel, y que además pretende llegar a Lota.

En este caso corresponde al llamado para el recambio de la catenaria -que es el tendido de cables aéreos con los que se alimenta de energía eléctrica a las locomotoras del Biotren- y que permitirá entonces, aumentar el número de trenes de pasajeros que recorren la Línea.

Así lo anunció a través de las redes sociales de la compañía, Nelson Hernández, gerente general de EFE Sur, filial de la estatal ferroviaria en la zona, quien se refirió a este llamado a licitación, que materializado irá en directo beneficio de buena parte de los habitantes de la provincia, indicó.

“Es la contratación para la instalación de la catenaria que servirá como soporte de energía para los trenes del (plan de) aumento de capacidad del Biotren. Este es un proyecto que beneficia a más de un millón de personas en el Gran Concepción”.

“Esta (nueva) instalación de catenaria es especialmente útil cuando se está pensando en que los trenes que a futuro circulen en la Línea 2 hacia Coronel, sean acoplados, o sea, sean trenes dobles. Para eso es necesario esta obra que estará iniciándose prontamente, de manera de estar terminada hacia febrero de 2026”, detalló el ejecutivo ferroviario.

El proyecto

Y es que efectivamente, EFE Sur pretende mediante este proyecto de ampliación de capacidad de la Línea 2 del Biotren, aumentar la capacidad de este servicio de pasajeros, primero en un 50% y luego en un 100%, de aquí a 2030.

Para ello se requiere materializar una serie de iniciativas que de manera conjunta van a permitir, tal como lo sostuvo Hernández, la circulación de convoyes de 6 carros en hora punta. Es decir, de 2 de los actuales trenes para aumentar la capacidad de traslados.

Y en este puzzle que permitirá generar un “carrusel” de trenes que permita que más personas se mo-

La Empresa de Ferrocarriles del Estado inició el proceso para cambiar la catenaria que alimenta al tren de pasajeros. Además tiene programado, para lo que queda de agosto y septiembre, abrir dos licitaciones más de este proyecto, donde incluye alargar las estaciones.



FOTOS: X EFE BIOTREN

OTRAS 2 LICITACIONES realizará EFE para avanzar en el proyecto de aumento de capacidad en Línea 2 del Biotren en las próximas semanas.

vilicen de manera simultánea, aumentar la capacidad eléctrica es vital.

Lo mismo que la terminación del nuevo Puente Ferroviario, que contará con 2 vías, a diferencia del ac-

tual que posee sólo una y que ya suma 134 años de servicio.

El nuevo viaducto está planificado que esté terminado en diciembre del próximo año. Por ello, en paralelo EFE Sur ha programado esta serie

de licitaciones que permitan entonces concretar la ampliación en la capacidad del Biotren en la Línea 2 que hoy mueve a cerca del 80% de los 51 mil pasajeros que diariamente usan este modo de transportes.



50% DE AUMENTO en la capacidad de transportar pasajeros en la Línea 2 es lo que comprometió EFE al 2026.

En tanto, hay que recordar que están en proceso de construcción los 2 nuevos trenes que llegarán también el segundo semestre de 2025 y que permitirán armar trenadas más largas que las actuales y permitir el crecimiento del 50% comprometido como primer paso en este aumento de capacidad entre Concepción y Coronel.

Las otras licitaciones

Pero este cambio de catenarias no es la única licitación a la que llamará EFE, durante lo que queda del presente mes la empresa ferroviaria tiene considerado abrir el proceso para adjudicar la construcción de la ampliación de los andenes de las estaciones de la Línea 2, de modo que los pasajeros puedan subir y bajar con comodidad y seguridad de los trenes más largos que comenzarán a recorrer este trazado en marzo de 2026 se estima.

Mientras, que en septiembre próximo se llamará a licitación para adjudicar el diseño de la ingeniería de detalle de lo que será el tramo Coronel - Lota. Esto significa que se contratará la elaboración de lo que será "el plano" que incluye todo lo que deberá construir para materializar la llegada del Biotren a la comuna minera, donde están incluidas las estaciones, la capacidad

US\$250 millones

se invertirán en el proyecto de aumento de la capacidad del Biotren en la Línea 2 y su extensión hasta Lota.

Próximas licitaciones

El alargue de los andenes de las estaciones ubicadas en la Línea 2 y la ingeniería de detalle del tramo Coronel-Lota se harán entre agosto y septiembre próximo.

eléctrica necesaria, la señalética, los trabajos en las vías, el tipo de durmientes, incluyendo el costo final de la iniciativa.

Inversión

En total, el Plan Maestro de la Empresa de Ferrocarriles del Estado para la Región involucra un monto de US\$3 mil millones.

En el caso concerniente a la iniciativa para el aumento de capacidad en la Línea 2 y la extensión del Biotren a Lota, se invertirán US\$250 millones, que incluyen la compra de 10 nuevos trenes, como se informó en mayo pasado.

A lo anterior se suma los US\$267 millones para la construcción del nuevo Puente Ferroviario, en actual ejecución.

Igualmente, la construcción de 2 pasos bajo nivel. Uno ubicado en la comuna de Chiguayante, el cruce Santa Sofía y el segundo en el cruce Arenal en Talcahuano, a pasos de la estación del mismo nombre.

Además se consideran los estudios para la conexión ferroviaria entre Concepción y Chillán. Además, de la extensión del servicio de Biotren hacia la comuna de Penco, que está planificada hacia 2032.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl

