



DERRUMBE SE PRODUJO EN EL KILÓMETRO 108 DE LA AV. SANTOS OSSA.

Nuevo derrumbe en Ruta 68 enciende la alerta en expertos

VALPARAÍSO. El llamado apunta a medidas de reforzamiento de anclajes.

El nuevo derrumbe ocurrido en la Ruta 68, durante la jornada del lunes, entre el enlace Viña del Mar y la avenida Argentina, en el sector de la subida Santos Ossa y que obligó a cerrar el tránsito en las dos pistas de bajada, vuelve a encender las alertas, ya que no se trata de la primera vez que se produce una situación de este tipo. El último episodio fue el 17 de noviembre de 2023.

La situación, según expertos, no es menor, considerando que por la Ruta 68 aumenta cada año el número de vehículos que se desplazan y que podrían verse afectados por el deslizamiento de tierras y piedras, provocando accidentes.

El alcalde de Valparaíso, Jorge Sharp, a través de redes sociales, se refirió al tema señalando que “no es primera vez que la subida Santos Ossa se encuentra cerrada por deslizamiento de tierra. Es deber de la concesionaria dar solución definitiva, no más parches. Exigimos al MOP el mismo trato con Valparaíso que el Estado está dando a socavones en comunas vecinas”.

Álvaro Peña, académico de la Escuela de Ingeniería en Construcción y Transporte de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso (PUCV), afirmó que “se debe analizar si la inestabilidad de los taludes es en terrenos en base a macizos rocosos o en suelos. En el caso de Santos Ossa, realizar un mantenimiento preventivo en verano e inspecciones pormenorizadas. Como elementos de sostenimiento, soluciones que

“Exigimos al MOP el mismo trato con Valparaíso que el Estado está dando a socavones en comunas vecinas”.

Jorge Sharp
Alcalde de Valparaíso

sigan una combinación de reforzamiento de anclajes, mejoras en el drenaje y monitoreo continuo puede ser clave para prevenir futuros derrumbes”.

ESTUDIO DE SUELO

El arquitecto Francisco Casanova advierte que “es necesario realizar un estudio de suelo para detectar las áreas de posibles aludes y adoptar las medidas necesarias como mallas geotextiles y pernos de anclaje en las áreas que recomienda la especialidad de estudio de suelo”.

Por su parte, Ignacio Fuenzalida, director del Departamento de Ingeniería y Gestión de la Construcción de la Universidad de Talca, señaló que “cuando llueve fuerte ocurren varias consecuencias, la primera es la correctiva cuando el agua va fluyendo por arriba del material y transporta sedimento, además de añadirle peso, puede generar inestabilidad en el talud y, si en el diseño no se consideró esa falla, ese peso adicional puede incurrir en inestabilidad”. Añade que “lo que habría que hacer es remover la masa de suelo de manera que la inestabilidad se vuelva a recuperar en el talud”. ☞