

## Porteños y sureños siguen esperando el tren...

Recapitulando, la promesa del tren "Santiago-Valparaíso" fue anunciada en el gobierno de Bachelet II y también en el gobierno Piñera II, pero literalmente, "nunca el tren llegó a puerto" y los porteños se durmieron como la Penélope de Serrat, esperándolo...

Y en enero del 2023, el presidente Boric, despertó a los porteños, reactivando la promesa, al fin se haría toda una realidad el ya mítico tren "Santiago-Valparaíso"...

Rieles más, rieles menos, durmientes más, durmientes menos, pero parafraseando un popular dicho (ese de la partida como caballo inglés), sería que "El pro-

yecto del Tren Santiago-Valparaíso partió como el ultra rápido tren de levitación magnética en China (entre Pekín y Shanghái a 600 Km/hora) y llegaría (si es que llega), por todo lo visto en los últimos 10 años, el día del pajarete".

En resumen, se presentaron 3 ofertas para construirlo, pero ninguna cumplió con los requisitos dispuestos, por lo que la licitación fue declarada desierta... Dado todo lo anterior, y espero que estemos de acuerdo, a partir de ahora, el frustrado sueño del tren "Santiago-Valparaíso" de los porteños, se hace uno, con la ya pesadilla, de los sureños, que aún siguen esperando el "Tren

al Sur"...

Y tal vez sus preguntas sean...

¿Y para cuándo se tendrán nuevas ofertas y en definitiva, cuándo llegaría el Tren de Santiago al puerto?

Sin comentarios, por lo que también se declara desierta la respuesta, note usted, que la promesa electoral "de llegada del tren" en nuestro Chile es lejos la más usada y no cumplida, por lo que propongo que se promulgue el "Día del sueño del tren", y les doy la fecha, para que no pierda tiempo el Congreso, sin ninguna duda, el 28 de diciembre..., ¿No le parece a usted?

Luis Enrique Soler Milla