

Gerente general de ITI afirma que Chancay representa desafíos y oportunidades para el Puerto de Iquique

Por Cinthya Sánchez
@PortalPortuario

El gerente general de Iquique Terminal Internacional (ITI), Rodrigo Pommiez, afirmó que la apertura y puesta en marcha del Puerto de Chancay, en Perú, representa desafíos y oportunidades para ese centro portuario del norte chileno. Pommiez afirmó a PortalPortuario, en el marco de TOC Americas 2024 que se desarrolló en Panamá, que el llamado megapuerto peruano podría sumar servicios y, en consecuencia, implicaría un mayor movimiento de carga, dando impulso a la Macro Región Andina.

“Todo crecimiento de infraestructura portuaria tiene desafíos, pero también oportunidades que se van a ir desencadenando en la medida que se vayan generando estos nuevos proyectos, con el movimiento de las líneas, etcétera.

Nosotros, por supuesto, estamos muy atentos para poder tratar de desafiarnos a seguir prestando un servicio importante para la Macro Región Andina que es la que nos interesa”, afirmó Rodrigo Pommiez. “Todo tiene un lado positivo, porque se generan mejores flujos, se pueden generar mejores servicios. Va a existir una disponibilidad mayor, así que es una oportunidad que hay que saber aprovechar”, añadió.

Consultado sobre la posición de Iquique como puerto en relación al Corredor Bioceánico que impulsa Paraguay y que busca unir a los puertos del Pacífico en el norte de Chile con los del sudeste del Brasil, pasando por territorio paraguayo y argentino para conectar con Asia, el gerente general de ITI consideró que hay muchos proyectos para conectar la Macro Región Andina. En ese sentido, Pommiez

observó que Iquique podría ser un eje entre los países integrados al corredor y la conexión marítima al Asia que, según se proyecta, tendría a Chancay como su hub en el Pacífico sudamericano.

“Por supuesto que Iquique puede ser una bisagra entre la ruta marítima y la ruta terrestre. Hay grandes oportunidades para desarrollar y evaluar posibilidades de proyectos. Sobre el Corredor Bioceánico se ha conversado mucho en la Macro Región y en Chile y, por supuesto, hay que desarrollar las alternativas para que un porcentaje de esos proyectos se puedan cumplir, fundamentalmente, en poder conectar a la Macro Región Andina con los países cercanos a nosotros en Chile, o sea con Bolivia, Paraguay y el Norte de Argentina, además del sur de Brasil”, sostuvo.

Recientemente se informó que el Puerto de Chancay, que promete convertirse junto al Callao en el principal hub de la costa oeste de Sudamérica, cruzó el 93% de avance de sus obras. La megaobra ya cuenta con todas las grúas y equipamientos eléctricos automatizados que operarán en la primera fase de su vida útil. El complejo, desarrollado por Cosco Shipping Ports, tendrá su inauguración en noviembre y contará con la presencia del gobernante de China, Xi Jinping, quien encabezará la delegación de China en el contexto de la Cumbre de la APEC que tendrá su epicentro en Lima, a unos 80 kilómetros al sur del puerto.

