

Fecha: 03-08-2024

Medio: La Estrella de Iquique La Estrella de Iquique Supl.: Noticia general

Título: Tarapacá será sede de comisión por el corredor

Pág.: 6 Cm2: 406,5 VPE: \$678.472 Tiraje: Lectoría: Favorabilidad: 9.500 28.500

No Definida

## Tarapacá será sede de comisión por el corredor

En octubre se realizará una segunda reunión con ministros para trazar proyectos para este proyecto.

Redacción La Estrella de Iquique

n Antofagasta participaron esta semana de una reunión los ministros de Economía, Fomento y Turismo, Nicolás Grau; de Transporte y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz; de Interior v Seguridad Pública, Carolina Tohá: de Relaciones Exteriores, Alberto Van Klaveren; de Obras Públicas, Jessica López; de Bienes Nacionales, Marcela Sandoval; de Agricultura, Esteban Valenzuela; junto al gobernador de Tarapacá, José Miguel Carvajal, y su par de Antofagasta, Ricardo Díaz.

En la instancia se formó la "Comisión de Alto Nivel para el Desarrollo del Corredor Bioceánico Vial", una sesión que abordó la gobernanza, los ejes de trabajo, las medidas de implementación y la priorización de acciones para 2025.

La ministra Carolina Tohá destacó la importancia de la seguridad en torno al Corredor Bioceánico. "La idea es que este proyecto traiga progreso y no externalidades negativas, como el mayor flujo de personas, mercancías y vehículos que puedan ser utilizados por el crimen para cometer sus delitos habituales. Nuestra presencia como ministerio es para tomar de antemano



PRIMERA COMISIÓN DE ALTO NIVEL POR EL CORREDOR SE REALIZÓ EN ANTOFAGASTA.

las medidas y refuerzos para evitar que ello suceda", explicó.

SEGUNDA SESIÓN

El gobernador de Tarapacá, José Miguel Carvajal, indicó que lo más relevante de la primera reunión es que se logró establecer una diagramación para priorizar e implementar acciones concretas de aquí al 2025.

"Dentro de esta planificación se estableció que durante agosto y septiembre se van a llevar a cabo las comisiones temáticas que han sido levantadas, mientras que en octubre será Tarapacá quien organizará la segunda sesión plenaria, donde vamos a tomar la definición y la aprobación de las propuestas de estas mesas", explicó Carvajal, quien enfatizó que será en esta región donde se tomarán los principales acuerdos para poder materializar de la mejor manera este proyecto que une a cuatro naciones:

Chile, Argentina, Paraguay y Brasil.

El gobernador precisó que en dos meses más Tarapacá será clave, puesto que se analizará el plan de internacionalización y "sabremos cuáles serán las acciones y las inversiones iniciales en cada una de las áreas de este trabajo que hoy está llevando adelante el Gobierno de Chile, donde nosotros participamos activamente"

Finalmente, la autoridad local señaló que el trabajo en regiones no solo le da una relevancia y denota una priorización aplaudible, sino que, además, este tipo de encuentros permiten visualizar las inversiones que se pueden realizar en regiones: "Estas instancias nos permiten visualizar qué tipos de empleos estarán disponibles para toda la comunidad, que es lo que nosotros esperamos: el beneficio y el bienestar de la comunidad".

Otro que viajó también en representación de la región, fue el seremi de Economía, Jorge Julio, quien adelantó que las comisiones que se conformaron fueron la de Seguridad, Transporte, Logística, Oportunidades de Negocios e Infraestructura. En esta última el seremi adelantó que priorizará la concesión de la Ruta 5 que une Iquique con Antofagasta y donde se analizará el mejorar los accesos de los camiones a la ciudad y los accesos al puerto.

"Estas comisiones, además, pusieron plazos muy acotados para trabajar, en el mes de octubre esperamos que sea una segunda reunión acá en Iquique, donde cada una de estas comisiones tiene que ver cuáles son los principales desafíos para la concreción de esto, y los plazos que no pueden pasar del 2025", explicó.

Aseguró que Tarapacá tiene que mucho que ofrecer en esta instancia, por su experiencia logística con Zofri. Señalando que esto hace atractivo al puerto local, para inversionistas que quieran ocupar el corredor.

"El gran movimiento de carga va a requerir de más de un puerto, por lo tanto, nosotros no estamos en competencia con los puertos de la segunda región, sino que somos complementarios. Pero dicho eso, nosotros tenemos, por nuestra condición de zona franca y nuestra experiencia en el comercio internacional, un background interesante que podemos nosotros marcar respecto a las otras regiones", comentó.

## SE NECESITA

## **CONTADOR /AUDITOR**

Mínimo 7 años experiencia en área contable. Con conocimientos en sistemas contables. Sueldo acorde a mercado.

Sólo interesados enviar Curriculum a: fraficam@gmail.com