

Exportaciones mundiales de soja crecerán 8% entre 2023 y 2025

@PortalPortuario

Bimco emitió un informe que indica que se prevé que las exportaciones mundiales de soja crezcan 8% entre 2023 y 2025, según datos del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos (USDA).

La mayor demanda de importaciones de China se verá satisfecha por mayores cosechas en Estados Unidos y Brasil y, a corto plazo, se espera que el producto sea un motor de crecimiento clave para los envíos mundiales de cereales.

En 2023, las

exportaciones de soja aumentaron 10,6% debido a una cosecha récord en Brasil. Sin embargo, en lo que va de 2024 las exportaciones se han estancado, ya que ese país sudamericano ha compensado una cosecha más débil con los inventarios de la temporada anterior.

A pesar de ello, la última parte de 2024 y todo 2025 parecen más prometedores. El USDA espera que la cosecha de soja en Estados Unidos en septiembre y la brasileña a principios del próximo año crezcan 6,9% y 9,7%, respectivamente. Por el lado de las importaciones, la demanda china se ha fortalecido desde 2022 debido a un repunte en la producción de carne de cerdo. Esa nación depende de las importaciones de soja para satisfacer su demanda de aceite vegetal y piensos. China es el mayor importador de soja del mundo, representando el 60,7% del comercio mundial.

Producción de Soya, principal exportación

Cabe destacar que la agricultura brasileña desempeña un papel importante dentro del comercio mundial ocupando el segundo lugar entre los mayores exportadores de maíz y liderando las exportaciones de poroto de soya.

A pesar de los altos niveles tecnológicos empleados en estos cultivos dentro de las propiedades rurales, los factores conocidos como “post-tranquera” traen ineficiencia a la cadena comercial de ambos complejos, reduciendo su competitividad y márgenes de ganancia para el campo brasileño.

A partir de un análisis efectuado por la BCR detectó que las ciudades que lideran la producción de soya son Mato Grosso con 30 mil 514 toneladas; seguido de Paraná con 19.586 toneladas; y más atrás por Río Grande Do Sul con 18.714 toneladas.