

Temas relevantes de la industria analizaron CNDC y Cummins Chile

Una visita donde hubo intercambio de información y análisis sobre el comportamiento del mercado, la industria, electromovilidad y perspectivas, realizó a la Confederación la plana directiva de Cummins Chile.

En el encuentro se analizó en detalle las distintas opciones de motorizaciones para el corto, mediano y largo plazo, con el principio de contribuir al cuidado medioambiental y cada vez menos contaminantes. Temas conexos fueron las soluciones electromóviles y posibilidades de uso de combustibles como gas, hidrógeno y celda de combustibles.

Para el director de Ventas Cummins México, Jorge Machuca, todo hace suponer que en los años siguientes, e medida que se extiendan las distintas opciones indicadas, habrá un set de motorizaciones, incluido el diésel, en lo cual lo decisivo será la costo/eficiencia y la rentabilidad que finalmente obtengan las empresas, así como los tipos de carga y las características del país.

En tanto, el presidente de la Confederación, Juan Araya, señaló que en un período de cambios



tecnológicos, lo más importante es que el transportista de menor tamaño tenga las posibilidades efectivas de acceder al tipo de camión que más conveniente le resulte, siempre cuidando de que su empresa sea sostenible, y teniendo presente las posibilidades de acceder a vehículos de nueva generación.

Asistieron, encabezados por el director de Ventas Cummins México, Jorge Machuca; Rodrigo Fuica, jefe de Venta Indirecta Cummins Chile; Francisco Gana, director de Aftermarket, y Oscar Soto, ingeniero de Soporte Automotriz. Por la CNDC, estuvieron su presidente Juan Araya; la tesorera general, Macarena Linares; Felisa Marchant, Marketing, y Diego Ramírez, Comunicaciones y Estudios.