

Pretenden instalar un centro público de carga de autos eléctricos

En medio de la adjudicación de fondos provenientes de la Unión Europea para fomentar el desarrollo de la electromovilidad, el alcalde Claudio Radonich anunció que en 2026 se pretende instalar un centro público de carga de autos eléctricos o electrolinera.

Una electrolinera es como una bomba de bencina, pero en vez de conectar una manguera con combustible, el auto se enchufa a la corriente eléctrica.

A nivel nacional existen 149 electrolineras en las doce regiones del país: 122 puntos de carga lenta (AC) y 27 de carga rápida (DC).

La etapa de estudio del proyecto será financiada con fondos del Pacto Global de Alcaldes por el Clima y la Energía, programa que es financiado por la Unión Europea (UE). A estos recursos la Municipalidad de Punta Arenas postuló en febrero con su iniciativa "Generación de infraestructura para vehículos eléctricos", que forma parte de su Plan de Acción Comunal de Cambio Climático (PAOCC), el cual pretende de aquí a 2030 reducir en un 30% las emisiones de dióxido de carbono en Punta Arenas.

Hasta en mil millones de pesos podrán ser apalancados con estos recursos internacionales. La administración Radonich pretende realizar primero un estudio que se extenderá hasta marzo de 2025, en donde se medirán las capacidades comunales, se revisará la normativa territorial y se sugerirá la ubicación de una red de carga. Luego vendrá en 2026 la etapa de adjudicación de centro de carga de autos eléctricos.

En Punta Arenas existen 114 vehículos eléctricos. "Se van a multiplicar, y hay que pensar en dónde se van a ubicar los lugares de carga para estos automóviles, son temas que hay que verlos desde ya", planteó Claudio Radonich.