

Portaaviones USS George Washington

El primero de los gigantes por venir

● Una de las mayores naves del mundo visitó Punta Arenas. Debido a los cambios en las rutas marítimas internacionales, el Estrecho de Magallanes podría volver a ser recorrido por grandes buques de distintos países.

Pedro Escobar

pescobar@elpinguino.com

El portaaviones nuclear USS George Washington de la Armada estadounidense, uno de los más grandes del mundo, abandonó ayer las aguas de Magallanes, rumbo a Valparaíso, luego de recibir la visita de la ministra de Defensa, Maya Fernández.

90 aviones

de combate conforman el ala de ataque del USS George Washington, más que toda la flota de combate de la Fuerza Aérea de Chile. Su eslora (largo) es de 332 metros.

La embarcación inició hace semanas un largo periplo desde el puerto atlántico de Norfolk en Estados Unidos, bordeando la costa sudamericana hasta llegar a San Francisco en la costa estadounidense del Pacífico y luego Japón.

Debido a su tamaño, el barco no puede cruzar por las manguetas aguas del Canal de Panamá, un paso internacional que ha visto disminuir su flujo en los últimos meses debido a una alarmante falta de precipitaciones.

Características

El USS George Washington es parte de la clase de portaaviones Nimitz, conformada por los seis portaaviones más grandes del mundo. Su eslora (largo) es de 332 metros y su manga (ancho) de 76

metros, por lo que si estuviera ubicado en el centro de Punta Arenas ocuparía casi tres cuadras.

Gracias a sus dos motores nucleares, el Washington tiene un rango de operación ilimitado, lo que le permite recorrer el globo sin límite de combustible.

A bordo, se encuentran dos oficiales chilenos, parte del equipo multinacional de operaciones navales y aéreas para los ejercicios que se desplegarán próximamente.

El corazón de su poderío son los 90 aviones y helicópteros, que conforman su ala de ataque, más que todos los aviones de combate de la Fuerza Aérea de Chile.

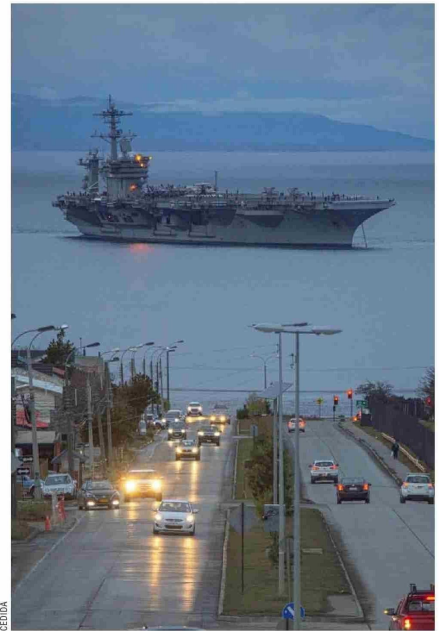
Ministra de Defensa

En su visita al buque norteamericano, la ministra de Defensa, Maya Fernández, declaró: "En el Estrecho de Magallanes,

zona de control estratégico de Chile, son oficiales de la Armada los que pilotan el buque", y valoró "la realización de maniobras combinadas entre las Armadas de ambos países, lo que permite tener experiencias que mejoren nuestras capacidades".

"Una joya en bruto"

En tanto, el analista internacional, Jorge Guzmán, afirmó en una reciente exposición ante la Liga Marítima de Chile, que "El Estrecho de Magallanes es una joya en bruto", una ruta más corta y eficiente en comparación con otras como el Canal de Panamá y el Canal de Suez. Argumentó que una mejor explotación del Estrecho podría traer enormes beneficios económicos, destacando que es una ruta preferida por muchos buques de grandes países exportadores, como China, Brasil y Argentina.



La impresionante silueta del USS Washington dominó el paisaje del Estrecho de Magallanes.

NEXXO
 ECHEVERRÍA
 IZQUIERDO

NEXXO S.A.

REQUIERE CONTRATAR PARA SUS OPERACIONES Y CONTRATOS INDUSTRIALES EN PUNTA ARENAS, PERSONAL CON DISPONIBILIDAD INMEDIATA, CON CONOCIMIENTOS Y EXPERIENCIA EN LA SIGUIENTE ESPECIALIDAD:

ASISTENTE DE BODEGA, con licencia de conducir clase B y manejo en computación nivel usuario.

Interesados enviar curriculum vigente al correo: bodegacentral_austral@nexxo.cl o bien entregarlo personalmente en nuestras oficinas, ubicadas en Calle del Arriero, Lote 4-A, en horario de oficina.

ARRIENDO CASA

Semiamoblada sector Río Seco, cuenta con living comedor, cocina amplia, 3 dormitorios, 2 baños, calefacción central.

Antecedentes para arriendo:
 Acreditación de renta.
 Mes adelantado.
 Mes de garantía.

Contactar : +56 9 63074967

“

En el Estrecho de Magallanes, zona de control estratégico de Chile, son oficiales de la Armada los que pilotan el buque”.

Maya Fernández,
 ministra de Defensa.

“

El Estrecho de Magallanes es una joya en bruto”, dijo el analista Jorge Guzmán, quien destacó sus ventajas ante los canales de Suez y de Panamá.