

El RTX puede funcionar una hora eléctricamente, más otras cinco con sus motores de respaldo.

JORGE NÚÑEZ

En Chile la electromovilidad ya es un hecho. Puede que no para todos, pero sí para un creciente número de usuarios, que aunque no poseen un vehículo eléctrico propio, sí disfrutan de los beneficios de los que ya hay disponibles, ya sea en el Sistema RED y sus 2.480 buses a batería, en las empresas de transporte de personal para las mineras o en la gran cantidad de vehículos menores que circulan por todo el país, que según cifras de la Asociación Nacional Automotriz de Chile, aumentaron 183% durante el 2024.

A ellos, este sábado se sumará el primer carro bomba híbrido enchufable de Latinoamérica. Se trata del RTX fabricado por Rosenbauer, empresa austriaca con más de 150 años de experiencia en equipos de seguridad contra incendios, que entrará al servicio de la 5° Compañía Arturo Prat, del Cuerpo de Bomberos de Santiago (CBS).

“Este carro bomba, que será integrado al parque de vehículos del Cuerpo de Bomberos de Santiago, es un símbolo del esfuerzo continuo por mejorar la eficiencia operativa y reducir el impacto ambiental de las actividades que realizamos”, aseguró el superintendente del organismo, Gabriel Huerta Torres, quien destacó que el vehículo “no solo es un hito en términos de innovación, sino también un ejemplo del compromiso con un futuro más limpio y sostenible”.

Según la ficha técnica del camión, entre las principales novedades destacan sus dos baterías Volvo Penta de 135 kWh, capaces de alimentar dos motores eléctricos de 490 HP de potencia, que le permiten recorrer poco más de 100 kilómetros con una carga de 45 minutos y bombear agua por más de una hora. Además, el camión cuenta con el respaldo de un motor diésel limpio BMW de 3,0 litros y 300 HP de potencia, que le permite extender su rango operación en 500 kilómetros o cuatro horas.



CAPTURA DE PANTALLA

Entró en servicio en la 5° Compañía Arturo Prat, del Cuerpo de Bomberos de Santiago

Santiago cuenta con el primer carro bomba híbrido enchufable de Latinoamérica

El Rosenbauer RTX cuenta con baterías capaces de alimentar dos motores eléctricos de 490 HP de potencia, que le permiten recorrer poco más de 100 kilómetros.

Aporte privado

En cuanto a su funcionalidad, lo más novedoso de este carro cofinanciado por las compañías SQM Litio y Copec Voltex, es su capacidad to-

doterreno y la configuración de sus ruedas traseras, capaces de acompañar el giro del volante, lo que no solo le permite avanzar por los terrenos más escarpados, sino también girar en la mitad del espacio que vehículos equivalentes. Una característica especialmente valiosa a la hora de escapar del fuego.

María Ignacia López, gerente de Asuntos Corporativos de SQM Litio, señaló que “recibir el primer carro bomba eléctrico de Latinoamérica, es una iniciativa que está directamente relacionada con lo que venimos impulsando desde hace un tiempo, que

es masificar la electro movilidad en Chile”.

Igual de optimista es Andrea Castro, gerenta general de Copec Voltex, quien señaló que “estamos convencidos que para acelerar la transición energética se necesitan acciones concretas, por lo que estamos felices de participar en primer carro bomba 100% eléctrico. Estamos orgullosos de aportar con lo que sabemos: habilitar la infraestructura de carga necesaria para que este vehículo pueda operar de manera segura, rápida y eficiente”.