

COMPONENTE VARIABLE DEL IMPUESTO ESPECÍFICO A LOS COMBUSTIBLES
 \$ POR LITRO - DATOS SEMANALES - 2024



COSTO FISCAL NETO DEL MEPCO
 EN MILLONES DE US\$



El Fisco ha subsidiado en más de US\$ 150 millones el precio de los combustibles en el primer semestre

POR SEBASTIÁN VALDENEGRO

Las cuentas de la luz han estado en la discusión en el último mes en Chile. Primero, por el incremento en las tarifas domiciliarias y para clientes regulados, que comenzarán a reflejarse con más fuerza en la facturación que ya recibieron los clientes; y segundo, por los masivos cortes de energía que se han registrado desde fines de la semana pasada debido a las fuertes ráfagas de vientos, que tiene a algunos hogares sin suministro hace más de 100 horas.

El Gobierno se encuentra negociando en una mesa técnica con asesores parlamentarios una fórmula para aumentar la cobertura del subsidio para contener las alzas de la electricidad para las familias más vulnerables, instancia donde se ha incorporado la discusión sobre las sanciones a las compañías que interrumpen el suministro.

Un factor relevante para ese debate es el subsidio que el Fisco

■ El OCEC-UDP analizó el comportamiento del Mepeco a junio, período en el que se registró una fuerte caída en la recaudación del impuesto específico a las gasolinas.

entrega a otros tipos de energía, como las gasolinas y el diésel, a través de la operación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepeco).

Un informe elaborado por el Observatorio del Contexto Económico de la Universidad Diego Portales

(OCEC UDP) estimó los millonarios aportes que ha entregado el Fisco en la primera parte del año para contener el incremento en el valor de los combustibles, mediante la operación del Mepeco.

Los cálculos del economista senior del OCEC UDP, Juan Ortiz,

apuntan a que el Mepeco entregó subsidios a los combustibles por US\$ 153 millones durante el primer semestre, distribuido en US\$ 141,5 millones entre enero y marzo y US\$ 12,3 millones entre abril y junio.

El Mepeco opera a través del impuesto específico a los combustibles. Cuando el valor del petróleo y el dólar se incrementan en el exterior, se reduce temporalmente el gravamen y se entrega un subsidio a dichas fuentes de energía. El caso contrario ocurre cuando los precios bajan.

Alzas de precios

En el primer trimestre, el valor de venta al público promedio para la gasolina 93 fue de \$ 1.254,5 por litro, mientras que para el segundo cuarto el precio aumentó a \$ 1.343,1 por litro. Es decir, hubo un incremento de 7,1 % entre los citados períodos.

En el caso de la gasolina 97 y diésel para el mismo periodo, el precio al consumidor final aumento 6,6% y 1,6%, respectivamente.

Entre enero y marzo, la cotización promedio del petróleo Brent fue de US\$ 81,8 el barril, con una leve caída anual del 0,3%, mientras que para el segundo trimestre el precio promedio alcanzó US\$ 85,1 por unidad, cifra mayor a lo registrado en los meses previos y superior en un 8,4% anual.

Tendencias hacia adelante

La contraparte de los mayores subsidios entregados por el Mepeco es la caída en los ingresos que recibe el Fisco por el impuesto específico a los combustibles.

Según el informe del OCEC UDP, el recaudo acumulado de enero a junio se redujo un 36,3% respecto al mismo período del año previo, una merma que obedece a dos factores: el impacto del costo fiscal de la operación del Mepeco durante 2024 frente al recaudo neto en el mismo período del año pasado; y la reducción de la venta de gasolina en un 1,4% anual durante el mismo período. Esto último también contribuyó a un menor ingreso tributario por este concepto, dice Ortiz.

En el escenario base para agosto, el OCEC UDP estima una caída acentuada en el precio de los combustibles de consumo vehicular, explicado en la reciente en la reducción promedio del precio del petróleo Brent, que llega a niveles por debajo de los US\$ 80 el barril, mientras el tipo de cambio se mantiene en torno a los \$ 950.

“Sin embargo, una mayor depreciación del tipo de cambio y/o un alza del precio del petróleo hasta los US\$ 85 el barril podría modificar dicho escenario”, prevé el economista.