



MOP apuesta por ampliación de aeropuerto de Santiago: construcción de nuevo terminal y tercera pista cobra fuerza

■ La Municipalidad de Pudahuel recalca que ésta no es una buena noticia para la comuna, debido a que la nueva pista desplazaría a algunas comunidades de la zona.

POR LAURA GUZMÁN

Es un proyecto que se viene barajando desde hace varios gobiernos, pero hasta ahora no había nada concreto. En primera instancia se habló de un nuevo aeropuerto cerca de Santiago, también se analizó la posibilidad de ampliar el Aeropuerto Arturo Merino Benítez, que actualmente es operado por la concesionaria Nuevo Pudahuel. Pero, a pesar de que ambas iniciativas han sido evaluadas durante años, ninguna se ha concretado.

Sin embargo, todos los dardos apuntan a que la ministra de Obras Públicas, Jessica López, será la encargada de oficializar esta iniciativa. Conocedores del proyecto destacaron que las autoridades decidieron dejar de lado la idea de construir un nuevo aeropuerto en la Región Metropolitana, optando por centrarse en la ampliación de Arturo Merino Benítez. Este cambio de enfoque se anunciaría durante el primer semestre de este año.

En concreto, fuentes señalaron

que el proyecto Plan Maestro -como se denomina la ampliación del aeropuerto- incluiría la construcción de una tercera pista de aterrizaje y un tercer terminal. Aunque aún no se ha establecido un cronograma definitivo, la ejecución comenzaría en 2035, coincidiendo con el fin del contrato de concesión de Nuevo Pudahuel.

Es más, durante 2024 la directora de Aeropuertos, Claudia Silva, se reunió en dos ocasiones -septiembre y diciembre, de acuerdo a la Plataforma Ley de Lobby- con Inmobiliaria Las Lilas Pudahuel, la cual lleva adelante el Proyecto Urbanya, a pasos del aeropuerto.

Según la plataforma, los temas tratados en ambas reuniones fueron la "Superposición proyecto Urbanya Etapa I con futura ampliación Aeropuerto Arturo Merino Benítez" y "Ampliación de Aeropuerto AMB y áreas de expropiación". Además, en julio de 2024, el segundo subrogante de la dirección, Ricardo Matus, sostuvo una reunión con la inmobiliaria con el mismo propósito.

Al respecto, el Ministerio de Obras Públicas aseguró que efectivamente la Dirección de Aeropuertos está concluyendo el estudio de factibilidad "Actualización plan maestro AMB y localización nuevo aeropuerto macrozona centro", cuyo objetivo es analizar las posibilidades de crecimiento de este terminal junto con la construcción de un nuevo aeropuerto. Para este último caso, se estudiaron opciones como Isla de Maipo, Linderos y Graneros.

Una de las principales conclusiones del estudio -informó la cartera- es que para el Gobierno la mejor opción es ampliar la actual infraestructura del aeropuerto AMB. Según explicaron, ésta puede ser optimizada con nuevas calles de rodaje y plataformas de estacionamiento de aeronaves e incorporación de tecnologías, con las cuales se puede alcanzar un máximo de 84 operaciones por hora. La capacidad actual es de 40.

"Se recomienda la ampliación de AMB antes de avanzar en la construcción de un nuevo aeropuerto, considerando que las opciones analizadas presentan una significativa menor rentabilidad social y requieren un mayor desplazamiento por parte de los usuarios, con la consiguiente necesidad de invertir en soluciones de conectividad", recalzó la cartera.

Las razones

A pesar de que el ministerio no entregó las razones detrás de esta ampliación, en diciembre de 2021 la cartera realizó el mismo informe con el cual está trabajando el MOP.

En dicho documento, el ministerio ya advertía que el crecimiento del tráfico aéreo haría inevitable la necesidad de una tercera pista y un tercer terminal en AMB. Según las proyecciones, los 30 millones de pasajeros anuales previstos para 2030 podrían alcanzarse antes de lo esperado, y los 51 millones proyectados para 2045 exigirá una duplicación de la capacidad del

El MOP destacó que la infraestructura actual del aeropuerto puede ser optimizada, lo que permitiría alcanzar hasta 84 operaciones por hora, frente a las 40 actuales.

30 MILLONES
 DE PASAJEROS ALCANZARÁ A TENER EL AEROPUERTO ANTES DE 2030.

aeropuerto. En términos de infraestructura, el informe señaló que el sistema de dos pistas operativas alcanzaría su límite de saturación en 2039. Además, se destacó que las instalaciones de carga del aeropuerto también alcanzarían su capacidad máxima en 2026.

"Lo anterior adelanta la necesidad de revisar y actualizar

el Plan Maestro, con la finalidad de definir el momento en que el campus aeroportuario AMB alcanzará su saturación, y de forma paralela, generar el programa de acción de infraestructura pública que responda a esta condición de saturación antes mencionada", se rescata del informe.

Malas noticias

Desde la municipalidad de Pudahuel recalcaron que esta noticia no es buena para la comuna. El alcalde Italo Bravo explicó que hace algunos meses se reunió con la división de aeropuertos del MOP para abordar el "Plan Maestro".

"Coincidió en que el país requiere la ampliación. Pero nuevamente Pudahuel tiene que pagar los costos. La pista de aterrizaje requiere de una logística que estaría haciendo que el aeropuerto se amplíe hacia el norponiente, haciendo desaparecer una parte importante de comunidades que tenemos ahí. Nosotros planteamos nuestro descontento en la reunión", recalzó Bravo.

Según el edil, la ampliación podría implicar la desaparición de comunidades históricas de la zona, como Peralito, Campo Alegre, Roque Pérez y Soberanía Urbana, así como instalaciones de salud, una escuela y canchas deportivas.

"Sería bueno que se evaluará en otras direcciones. La comunidad no quiere ser desplazada. Si el terreno no estuviera habitado, nos daría incluso ganas de que se construyese esta ampliación", dijo el alcalde.