

Para Astorga, el precio que paga es lo que vale la comodidad de llegar seguro y irse rápido.



WILHEM KRAUSE

A Giovanni Astorga (24) le gusta conversar con los conductores durante sus viajes en la aplicación de transportes Didi. En uno de ellos, hace como una semana, su chofer le deslizó que se había fijado que llevaba más de 500 trayectos. Le preguntó si sabía cuánto había gastado.

¿Lo sabía? La verdad es que no. "Empecé a meterme en la aplicación. Hay una parte en la que puedes calcular cuánto has gastado en el mes o en el año, puse el total y hasta hoy, en un año, y eran 3.000.000 y algo de pesos", cuenta.

La cifra se convirtió en un tema cuando compartía algunas copas con sus amigos, cuestión que luego llegó a oídos de este redactor. Astorga, que es publicista, cree que la app se ha convertido de alguna manera en una adicción.

"La uso hasta para ir al gimnasio. Y literalmente vivo al lado del metro, pero sí me sale cuatro lucas, me digo que no es tanto, las pago. Pero todo eso va sumando".

Usa los autos de la app para todo.

"Trabajo en un lugar donde no llega el metro. Vez que voy a la oficina, me voy en Didi. Pero cuando salgo a eventos es cuando más gasto. Hay semanas en que, no sé, son tres y ahí ya son como 16 autos en una semana".

¿Es mucha plata en movilidad? Felipe Berger, economista de la Universidad Adolfo Ibáñez, cree que la cifra de primeras puede sonar abultada, pero al desglosarla, no lo es tanto.

"Una persona que utiliza transporte privado no está preocupada del estacionamiento, de echarle bencina al auto, de tener un seguro, de las mantenencias, de pagar el permiso de circulación, la revisión técnica. Entonces, si uno lo ve desde ese punto de vista, pudiera ser incluso sensato", plantea.

Él me dijo que antes de viajar miraba cuánto le salía. Si eran \$4.000, pensaba que no era tanto. Pero eso va sumando.

"En economía eso es el gasto hormiga. Ahí el problema no es el gasto en sí mismo, sino que es el gasto reiterado, el volumen, que es significativo cuando lo sumas. Si estamos hablando de 250 lucas al mes, en promedio, se debe haber

Giovanni Astorga cuenta que prefiere eso a comprarse un auto

Publicista gastó \$3.000.000 en un año en Didi: "Lo uso hasta para ir al gimnasio"

Economista explica que la cifra parece abultada, pero puede no serlo tanto si se considera que es el pago por transporte privado.

gastado \$7.000 u \$8.000 por día. Eso no tiene punto de comparación con lo que se gasta en transporte público, pero como es transporte privado, es una cifra más o menos competitiva".

Sé que es una pregunta muy amplia, pero si las apps son tan cómodas, ¿para qué tener un auto?

"Las personas no estamos dispuestas a gastar cientos de miles de pesos mensuales en algo que no es nuestro. Piensas: *El auto es mío, lo tengo, lo puedo vender*. Pero hay personas que a lo mejor no hacen ese cálculo y que dicen: *No tengo auto, es un tema que no me amarra*. Estás pagando por transportante, pero de manera exclusiva, con las comodidades que ello implica".

Andrés Santelices, académico del Diplomado en Seguridad Vial de la Universidad Mayor y consultor de proyectos de Educación Vial de la Municipalidad de Santiago, piensa que si Astorga desembolsó esa cantidad de dinero para ir a trabajar es un costo demasiado alto por llegar a tiempo o "cómodo".

"De ahí la crítica que se hace a

los distintos gobiernos respecto de analizar cómo seguir mejorando el transporte público para que los problemas de movilidad no los solucionen las app de transporte. Las apps fragmentan aún más la movilidad urbana, haciendo que usuarios y usuarias dependan de múltiples plataformas para desplazarse en lugar del sistema de transporte público eficiente".

¿En qué parte del mundo existe un transporte público que sea tan eficiente?

"En el mundo se normaliza el uso de apps de transporte dado que el Estado no siempre puede disponer de un sistema de transporte público eficiente. Por otra parte, aunque las apps de transporte pueden reducir la necesidad de usar autos privados, también pueden contribuir a la congestión vehicular. Esto se debe a que muchos de estos vehículos pasan una cantidad considerable de tiempo circulando sin pasajeros, aumentando el número total de vehículos en las calles".

Auto, ¿para qué?

Astorga aclara que esto no es pu-

blicidad de Didi, de hecho, también usa Uber, pero ahora en la app china dispone de una opción para negociar el precio con el conductor y eso le gustó.

"Le veo más contras que pros a comprarme un auto. Si bien me choca en parte este gasto, por otro lado, pienso que es lo que vale la comodidad de llegar seguro, de irme rápido de un lugar".

\$3.000.000 no dejan de ser una buena suma. ¿No merma su presupuesto mensual?

"Soy una persona que trabaja mucho, muy pocas veces descanso. Y hago mucho freelance, tengo un trabajo con contrato, pero desde los 18 años que no he parado. Cuando salgo me digo que me merezco estar cómodo".

Además, trabaja en el área audiovisual.

"Cuando salgo voy con dos celulares porque uno es en el que edito los videos y el otro lo uso para otras cosas. A veces ando con computador y si ando con todo eso encima, mejor no tomar un metro o una micro porque me puedan robar los millones de pesos que tengo encima".