

Tráfico aéreo, aunque ha repuntado, sigue con cifras menores:

El complejo momento del aeropuerto de Santiago tras meses de pandemia

Tiempo de viaje entre destinos ha aumentado y expertos plantean que se debe buscar una solución a la situación económica del terminal.

JUDITH HERRERA C.

Hace solo unas semanas que las fronteras de Chile fueron abiertas desde un único punto de entrada: el aeropuerto de Santiago Arturo Merino Benítez. Una medida que, tras meses de paralización, se traduce en una tenue reactivación del tráfico aéreo y del turismo.

Sin embargo, 2020 cerrará como uno de los peores años para la industria, pues los efectos de la pandemia persisten. En ese escenario fue que dejaron de operar en el país tres aerolíneas: ONE, Qantas y Emirates. Además, por las distintas medidas sanitarias alrededor del mundo, los viajes se han vuelto más largos de lo que eran antes de la crisis sanitaria: por ejemplo, un vuelo Santiago-Sidney se podía hacer sin escalas en 15 horas, mientras que hoy es con dos paradas y 43 horas de trayecto.

De acuerdo con la Junta de Aeronáutica Civil (JAC), en octubre se transportaron 438.106 pasajeros, lo que representa una caída de 78% en comparación al mismo mes del año anterior. Mientras, según sus cifras preliminares, en la semana de la reapertura de fronteras —la del 23 de noviembre— se habrían hecho 1.107 operaciones de vuelo, 49% menos que en el mismo período de 2019.

Para Gerardo Ureta, urbanista de la U. Mayor, hay que considerar que en los últimos años “había una tendencia de bajas de precio bastante fuerte que motivó al viaje aéreo, lo que se vio paralizado con todo esto. Nos vamos a tener que acostumbrar a que no vamos a volver a esos precios y al uso de ese medio de transporte como venía”.

Eso sí, un factor que desde este lunes podría incidir de manera positiva es que los extranjeros que vengan de países considerados de riesgo por la OMS no deberán cumplir con una cuarentena obligatoria de 14 días. La ministra de Transportes, Gloria



MENOR FLUJO.— El aeropuerto de Pudahuel recién podría recuperar su nivel de actividad en 2024, según la concesionaria.

“Había una tendencia de bajas de precio bastante fuerte que motivó al viaje aéreo, lo que se vio paralizado con todo esto”.

GERARDO URETA
 URBANISTA DE LA U. MAYOR

“Ojalá entre la concesionaria y el Gobierno exista un buen clima para llegar a un adecuado acuerdo”.

SERGIO GALILEA
 EXSUBSECRETARIO DE OBRAS PÚBLICAS

Hutt, sostiene que los turistas “desde cualquier país que proengan pueden ingresar cumpliendo el mismo requisito, es decir, un examen PCR negativo tomado hasta 72 horas antes del embarque, un seguro de salud y una declaración jurada”.

Discusión

Un punto de debate en este contexto alicaído ha sido la situación económica del terminal y de la concesionaria que lo administra y que está a cargo de su ampliación, Nuevo Pudahuel, compuesta por las empresas Aéroports de Paris (ADP), Vinci Airports y Astaldi Concessioni.

La firma ha comunicado al Ministerio de Obras Públicas —mandante del contrato— sobre las dificultades financieras, pues, ha aducido, la pandemia es una situación que no se contempla en el vínculo, al tratarse

de un problema exógeno. De esta forma, esta semana se realizó la primera mesa de trabajo con la cartera para abordar el tema.

Carlos Cruz, director ejecutivo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI) y exministro de Obras Públicas y Transportes, plantea que “esta crisis tiene que significar de alguna manera una distribución de costos entre los socios: el concesionario va a tener que asumir parte de esta pérdida, así como también el Ministerio de Obras Públicas; en consecuencia, un buen acuerdo es una revisión del contrato”.

Sergio Galilea, exsubsecretario de Obras Públicas, dice que “ojalá entre la concesionaria y el Gobierno exista un buen clima para llegar a un adecuado acuerdo. La actividad aeronáutica en el mundo está enfrentando esta situación de fuerza mayor y en ese sentido hay que

buscar mecanismos que permitan que siga construyéndose el aeropuerto”.

Acerca de la mesa que se ha convocado, la Dirección General de Concesiones del MOP dice que “hemos constituido grupos de trabajo con la concesionaria para analizar eventuales espacios de acuerdo. Esperamos obtener avances en este sentido”.

Mientras, mediante la embajada francesa, hace ya unas semanas, se pidió una audiencia con el Presidente Sebastián Piñera, la que contempla que los líderes de ADP y Vinci vengana exponer la situación. Dicha actividad ha generado expectativas en el sector, considerando que esta semana el canciller Andrés Allamand se reunió con su par francés Jean Yves Le Drian, donde conversaron, entre otros puntos, de las inversiones en el terminal de Santiago, según el gobierno galo.