

Evacuaciones deben considerar el peso, la altura y el ancho de hombros: Particularidades de las cápsulas y la contextura de los pacientes condicionan los traslados aéreos

En Magallanes, el sobrepeso surge como uno de los principales obstáculos para llevar a contagiados a otras regiones del país.

CLAUDIO CERDA SANTANDER

La escasez de camas críticas en distintas zonas del país ha vuelto a posicionar los traslados aéreos de pacientes covid-19 como una medida central en la estrategia sanitaria destinada a evitar colapsos en los recintos hospitalarios. No obstante, según especialistas, las particularidades de las cápsulas de traslados y las características físicas de los pacientes condicionan las aeroevacuaciones.

Una realidad que reconoce el jefe de la Escuadrilla de Redesplicue Sanitario Aereotransportable Modular (ERSAM) de la FACH, comandante Gonzalo Suárez. "Por un lado, los pacientes que son obesos tienden a enfermarse con mayor gravedad, pero cuando son pacientes muy grandes y gruesos también nos dificulta la movilidad para el traslado aéreo. La persona debe caber bien dentro de la cápsula y el peso de esa persona, por las vibraciones del avión, no puede ser muy alto, porque se podría dañar la camilla y el paciente caer", explica.

Para el C-130 Hércules de la FACH se han determinado rangos máximos de pacientes de 120 kilos, 60 cm de ancho y 190 cm de largo. Según detalla el comandante Suárez, de especialidad neurocirujano, las cápsulas de aislamiento van montadas so-



PROCESO.— El incremento de los contagios y la falta de camas UCI han obligado a reactivar los traslados aéreos desde Concepción a otras ciudades.

bre camillas, que se anclan al interior del avión y quedan suspendidas para facilitar los accesos a los puertos laterales de las cápsulas. Esta condición también determina las características físicas de los pacientes seleccionados para aeroevacuaciones, quienes además deben cumplir con condiciones clínicas para los traslados.

Según la infectóloga del Hospital Clínico de Magallanes, Mónica Pinto, los requisitos antro-

pométricos para las cápsulas de traslados aéreos han sido "un problema no menor" para los pacientes de esa zona del país.

"Acá en la región hay mucho sobrepeso. Tenemos un estilo de vida muy particular los magallánicos (...). Un factor súper limitante es que se mida el ancho de hombros, que de acuerdo al avión que viene es hasta 55 centímetros. Por lo tanto, ha sido para nosotros un factor bien importante ver qué pacientes se

“ Hacemos evacuaciones de manera proactiva para adelantarnos a una posible saturación. Esto ha permitido dar un respiro también a los equipos clínicos”.

JOSÉ LUIS NOVOA
 JEFE DE LA DIVISIÓN DE GESTIÓN DE REDES ASISTENCIALES DEL MINISTERIO DE SALUD

pueden trasladar; y algunos solamente por antropometría no podemos subirlos al avión", comentó la especialista en uno de los recientes reportes del equipo Data Covid Chile, integrado por investigadores de distintas áreas que difunden en una plataforma digital la evolución de la pandemia en el país.

A su vez, el jefe Unidad Pacientes Críticos (UPC) del Hospital Regional de Antofagasta, Vinko Tomacic, coincide con Pinto en que los pacientes deben cumplir determinadas características para ser trasladados. "Deben ser enfermos que tengan poco tiempo de intubación y cumplir requisitos fundamentales, como una hemodinamia (movimiento de la sangre dentro del organismo) que pueda tolerar un traslado. Además de algunas mediciones corporales (...) y que su perímetro abdominal no sea más de 110 centímetros", precisa.

FACH