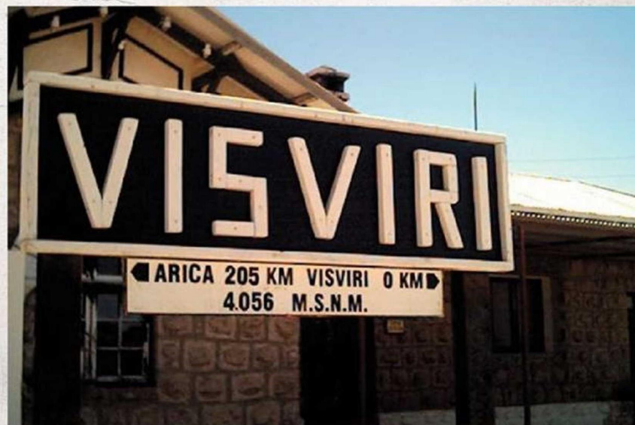


CHACALLUTA, CHUNGARÁ Y VISVIRI-CHARAÑA, EL ROL CLAVE DE LOS PASOS FRONTERIZOS EN NUESTRA HISTORIA



El complejo fronterizo Chacalluta.



El Paso Visviri-Charaña.

Desde épocas precolombinas, lo que es ahora la Región de Arica y Parinacota, tiene conexiones con los dos países que limita: Perú y Bolivia. Estas rutas de integración forman parte del tránsito de personas, conexiones comerciales y también culturales, en otra de las características relevantes del extremo norte de nuestro país.

El Tratado de Lima de 1929 fijó la Línea de la Concordia como la frontera entre Chile y Perú, además de dejar bajo la soberanía chilena la Provincia de Arica y reincorporó al territorio peruano la Provincia de Tacna, perdida en la Guerra del Pacífico.

Sin embargo, con el paso de los años, Perú manifestó discrepancias con el inicio de la Línea de la Concordia, que fue zanjado en definitiva por el fallo de la Corte Internacional de Justicia en La Haya sobre el diferendo marítimo entre Chile y Perú, dictado el 27 de enero de 2014. El dictamen, marcó como inicio del límite marítimo la intersección del paralelo de latitud que cruza el Hito N° 1 con la línea de baja marea.

En el paso fronterizo Concordia está ubicado complejo fronterizo Chacalluta, remodelado entre 2014 y 2017. El edificio está ubicado

en el 'kilómetro 2092' de la Ruta 5 Panamericana, 22 km al norte de Arica (calculado desde el centro de la ciudad) y a unos 30 km al sur de la ciudad peruana de Tacna.

La Línea de la Concordia fue establecida en el Tratado de Lima de 1929 y con los años dio origen al principal paso fronterizo que tiene Chile en cuanto al tránsito de personas: Chacalluta.

A solo un km de Chacalluta está el complejo fronterizo Santa Rosa, ubicado en el departamento de Tacna, zona sur del Perú. En el 2017, los dos pasos fueron integrados, con el consiguiente ahorro de trámites y espera para ingresar a los respectivos países.

En 2019, transitaron por el complejo fronterizo Chacalluta, cerca de 6.767.004 personas, un 2,2% menos que en el 2018, producto del estallido social. Esta cifra descendió más debido a la pandemia, pero sigue siendo el principal paso fronterizo de nuestro país en cuanto al tránsito de personas y sus cifras se igualan al aeropuerto de Santiago.

Los organismos presentes en el complejo fronterizo son el Servicio Nacional de Aduanas, la Policía de Investigaciones, el Servicio Agrícola y Ganadero (SAG) y Carabineros. Y es utilizado en su gran mayoría por chilenos y peruanos debido al convenio Arica-Tacna, que permite el paso entre ambas ciudades utilizando solamente la cédula nacional de identidad.



El Paso Chungará.

Otras de las rutas internacionales es el Paso Chungará-Tambo Quemado. Esta carretera une la Región de Arica y Parinacota (comuna de Putre) con el sudoeste del Estado Plurinacional de Bolivia. Alcanza una altura máxima de 4.680 msnm, siendo de habilitación permanente y apto para todo tipo de vehículos.

Es considerada la ruta más usada para el transporte entre ambos países, al conectar las ciudades de La Paz -capital el gobierno boliviano- y Arica.

Asimismo, el Paso Visviri-Charaña está ubicado en la comuna General Lagos y une a la Región de Arica y Parinacota con la provincia boliviana de Pacajes, en el Departamento de La Paz.

Es un paso ferroviario y carretero, que tiene por denominación Ruta A-123 en territorio nacional. Además pasa por ahí la vía del Ferrocarril Arica-La Paz. Su altura llega a los 4.095 msnm, en otro de los hitos fronterizos de nuestra región.



Liceo Bicentenario
Domingo Santa María

LA ESTRELLA DE ARICA



COLEGIO
Alta Cordillera