

Link: <https://www.mediabanco.com/ven-a-conocer-la-nueva-ruta-inclusiva-del-cajon-del-maipo/>

La Ruta Inclusiva del Cajón del Maipo, pionera en América Latina, permite a personas con discapacidades visuales disfrutar del turismo de montaña mediante paneles en braille, audioguías y contenidos táctiles. <p> Este proyecto, desarrollado por el Gobierno de Santiago junto al Centro de Cartografía Táctil de la UTEM, busca democratizar el acceso a los atractivos naturales y culturales de la región. </p> <p> Santiago, 30 de enero de 2025. - A tan solo 48 kilómetros de Santiago, en el corazón del Cajón del Maipo, un nuevo espacio abrió sus puertas para que todas las personas puedan disfrutar de la belleza de la montaña sin barreras.

Se trata de la Ruta Inclusiva del Cajón del Maipo, un recorrido pionero en América Latina diseñado especialmente para personas con discapacidades visuales y movilidad reducida, que invita a descubrir la riqueza natural y cultural de la región de una manera completamente accesible. </p> <p> Esta innovadora ruta ofrece paneles informativos en braille y macrotipo, estratégicamente ubicados a lo largo del sendero, junto con audioguías y elementos táctiles como imágenes en relieve, que permiten explorar la biodiversidad y el patrimonio cultural de la zona de manera autónoma. Además, se ha habilitado una página web accesible, donde las y los visitantes pueden planificar su recorrido y acceder a información adaptada desde cualquier lugar, asegurando una experiencia inclusiva y enriquecedora.

Para garantizar una experiencia cómoda y segura, se han incorporado rampas y puntos de descanso, promoviendo un recorrido accesible para todas las personas. </p> <p> Recientemente inaugurada, esta ruta es la primera de su tipo en América Latina, fue desarrollada por el Centro de Cartografía Táctil (CECAT) de la Universidad Tecnológica Metropolitana (UTEM), con el apoyo del Gobierno de Santiago y la Municipalidad de San José de Maipo. </p> <p> En palabras de Enrique Pérez de Prada, director del CECAT de la UTEM “La región Metropolitana es rica en patrimonio histórico, natural y cultural, con múltiples opciones para que visitantes de distintos gustos e intereses disfruten del turismo.

Sin embargo, muchas de estas oportunidades no están al alcance de las personas con discapacidad visual, quienes a menudo solo pueden acceder a una parte de la experiencia y no a todo lo que realmente desean conocer” </p> <p> La Ruta Inclusiva del Cajón del Maipo busca cambiar esta realidad, brindando un acceso sin barreras a la cordillera. “Queremos que cada persona, sin importar sus capacidades, pueda vivir plenamente la experiencia de la montaña.

Esta ruta es una invitación a descubrir, sentir y disfrutar el entorno de manera inclusiva y marca un hito en la democratización del turismo de montaña, con medidas concretas que promueven la verdadera inclusión”, enfatiza Pérez de Prada. </p> <p> Datos clave para visitantes </p> <p> Ubicación : San José de Maipo, en la Ruta G-25 o Camino al Volcán. </p> <p> Altitud : Entre 900 y 1.000 metros sobre el nivel del mar. </p> <p> Acceso : Gratuito. </p> <p> Servicios : Paneles en braille, audioguías, rampas, puntos de descanso y página web inclusiva. </p> <p> Más información en este link de Youtube https://www.youtube.com/watch?v=3NP0iUI_IZQ </p>

Fuente: Impronta </p>



The image shows a screenshot of a news article on the Mediabanco website. The article title is "Ven a conocer la nueva Ruta Inclusiva del Cajón del Maipo". The content discusses the inauguration of an inclusive mountain route in the Maipo Canyon, designed for people with visual impairments. It mentions the involvement of the Government of Santiago, the UTEM's Center for Tactile Cartography (CECAT), and the Municipality of San José de Maipo. The article highlights the route's accessibility features, such as Braille panels, audio guides, and tactile images, and notes that it is the first of its kind in Latin America. Key information for visitors is provided, including the location (San José de Maipo, Ruta G-25), altitude (900-1000m), and free access. A YouTube link is also included for more information.