

Fecha: 20-07-2024

Fuente: El Diario Inmobiliario

Título: **Plataforma revela la necesidad de planificar las rutas de despacho de las compras online en la RM**

Visitas: 0

VPE: 1.344

Favorabilidad: No DefinidaLink: <https://eldiarioinmobiliario.cl/noticias/plataforma-revela-la-necesidad-de-planificar-las-rutas-de-despacho-de-las-compras-online-en-la-rm/>

El miércoles es el día con mayor entregas y Providencia lidera en los pedidos de última milla, según los primeros datos analizados para la capital. <p> Por Leonardo Nuñez</p><p> ¿ Sabe exactamente el viaje que hizo la compra que realizó por internet antes de que lo reciba en su domicilio? Es la respuesta que intentó dilucidar una nueva plataforma digital que trazó las rutas por la ciudad de los millones de pedidos que hacemos diariamente los habitantes de la Región Metropolitana, abriendo una nueva opción para contribuir a ordenar el tránsito por nuestras ya saturadas calles y autopistas. </p><p> Se trata del Mapa de Logística de Despacho (LOAD), herramienta desarrollada por Conecta Logística y Data Observatory que permite visualizar y analizar despachos de logística urbana mediante el análisis de datos anonimizados. </p><p> Los resultados iniciales muestran que las entregas son mayores en la comuna de Providencia, el medio día es el horario punta y el miércoles es el día de la semana más activo.

La plataforma identificó que los eventos “cyber” aumentan en hasta un 80% la cantidad de entregas en la capital. </p><p> Wilfredo Yushimito, académico de la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la **Universidad Adolfo Ibáñez**, analizó los datos de la plataforma para “El Diario Inmobiliario”, concluyendo que ésta provee información que podría ser útil para que las empresas de distribución y retailers puedan optimizar los parámetros con que despachan y realizan decisiones de última milla. </p><p> “Por ejemplo, pueden ajustar los tiempos de servicio y desplazamiento según los datos históricos observados.

Esto permitiría anticiparse y planificar correctamente las rutas de despacho”, señaló el profesional doctorado en Ingeniería de Transporte. </p><p> Respecto a los resultados mostrados, agregó que la información es coherente con lo que se ha observado en otros países con respecto al aumento de las entregas en casos como los “cyber” days. “Hay, sin embargo, cierta información que sería conveniente comenzar a cruzar como datos socioeconómicos para poder hacer más análisis sobre los factores que afectan las entregas.

Asimismo, una mejora sería comenzar a recolectar datos más desagregados para poder hacer un mejor análisis según el tipo de cargo”, indicó. </p><p> “Imagino que en la medida que más actores se sumen y provean información más desagregada podremos, los académicos y el sector público, hacer más análisis a fin de poder diseñar políticas efectivas para transporte de carga. Por ahora, la información puede servir para ir analizando zonas de alta demanda para ir configurando zonas o estacionamientos para entrega de carga u otras políticas similares”, finalizó. </p><p> LOAD trabajó inicialmente con datos de 7.500.000 entregas realizadas en la Región Metropolitana, entre el 1 de junio del 2022 y 31 de mayo del 2023, las que se encuentran categorizadas de acuerdo a comuna, manzana censal, horario del día, tipo de vehículo, comuna, estado de la entrega y peso.

El equipo desarrollador incluyó información del CENSO, lo que permitió agrupar los datos geográficos en manzanas censales e incluir información sobre el número de personas que habitan en cada una. </p><p> También se incorporaron capas de información base como líneas de Metro, ubicación de colegios y de bodegas, que actuaron como información auxiliar para la comprensión de ciertos flujos en horarios punta.

Los desarrolladores buscan escalar la solución para extenderse a otras regiones y sumar nuevas fuentes de datos. </p><p> “Esta es una iniciativa inédita que permitirá apoyar políticas públicas para facilitar la operación logística a nivel comunal y regional.

Esperamos que esta plataforma tecnológica sea un insumo clave en la toma de decisiones y disminuya las fricciones que se han generado con otras actividades urbanas durante los últimos años”, comentó Mauricio Casanova, director de Inteligencia de Datos en Conecta Logística. </p><p> Rodrigo Roa, director ejecutivo de Data Observatory, señaló que “la estandarización de datos es una tarea crítica; relevante para una mejor captura de información de distintos proveedores y en secuencias de tiempo diferentes.

Esto permite disponerlos de forma más clara ya que se estandariza en una plataforma de fácil visibilización y análisis”. </p><p> Es este link se pueden observar los datos de los últimos tres meses registrados por la plataforma: <https://load.observatoriologistico.cl/>>

Plataforma revela la necesidad de planificar las rutas de despacho de las compras online en la RM

viernes, 19 de julio de 2024, Fuente: El Diario Inmobiliario

El miércoles es el día con mayor entregas y Providencia lidera en los pedidos de última milla, según los primeros datos analizados para la capital.

Por Leonardo Nuñez

¿Sabe exactamente el viaje que hizo la compra que realizó por internet antes de que lo reciba en su domicilio? Es la respuesta que intentó dilucidar una nueva plataforma digital que trazó las rutas por la ciudad de los millones de pedidos que hacemos diariamente los habitantes de la Región Metropolitana, abriendo una nueva opción para contribuir a ordenar el tránsito por nuestras ya saturadas calles y autopistas.

Se trata del Mapa de Logística de Despacho (LOAD), herramienta desarrollada por Conecta Logística y Data Observatory que permite visualizar y analizar despachos de logística urbana mediante el análisis de datos anonimizados.

Los resultados iniciales muestran que las entregas son mayores en la comuna de Providencia, el medio día es el horario punta y el miércoles es el día de la semana más activo. La plataforma identificó que los eventos “cyber” aumentan en hasta un 80% la cantidad de entregas en la capital.

Wilfredo Yushimito, académico de la Facultad de Ingeniería y Ciencias de la Universidad Adolfo Ibáñez, analizó los datos de la plataforma para “El Diario Inmobiliario”, concluyendo que ésta provee información que podría ser útil para que las empresas de distribución y retailers puedan optimizar los parámetros con que despachan y realizan decisiones de última milla.

Por ejemplo, pueden ajustar los tiempos de servicio y desplazamiento según los datos históricos observados. Esto permitiría anticiparse y planificar correctamente las rutas de despacho”, señaló el profesional doctorado en Ingeniería de Transporte.

Respecto a los resultados mostrados, agregó que la información es coherente con lo que se ha observado en otros países con respecto al aumento de las entregas en casos como los “cyber” days. Hay, sin embargo, cierta información que sería conveniente comenzar a cruzar como datos socioeconómicos para poder hacer más análisis sobre los factores que afectan las entregas. Asimismo, una mejora sería comenzar a recolectar datos más desagregados para poder hacer un mejor análisis según el tipo de cargo, indicó.

Imagino que en la medida que más actores se sumen y provean información más desagregada podremos, los académicos y el sector público, hacer más análisis a fin de poder diseñar políticas efectivas para transporte de carga. Por ahora, la información puede servir para ir analizando zonas de alta demanda para ir configurando zonas o estacionamientos para entrega de carga u otras políticas similares”, finalizó.

LOAD trabajó inicialmente con datos de 7.500.000 entregas realizadas en la Región Metropolitana, entre el 1 de junio del 2022 y 31 de mayo del 2023, las que se encuentran categorizadas de acuerdo a comuna, manzana censal, horario del día, tipo de vehículo, comuna, estado de la entrega y peso. El equipo desarrollador incluyó información del CENSO, lo que permitió agrupar los datos geográficos en manzanas censales e incluir información sobre el número de personas que habitan en cada una.

También se incorporaron capas de información base como líneas de Metro, ubicación de colegios y de bodegas, que actuaron como información auxiliar para la comprensión de ciertos flujos en horarios punta. Los desarrolladores buscan escalar la solución para extenderse a otras regiones y sumar nuevas fuentes de datos.

Esta es una iniciativa inédita que permitirá apoyar políticas públicas para facilitar la operación logística a nivel comunal y regional. Esperamos que esta plataforma tecnológica sea un insumo clave en la toma de decisiones y disminuya las fricciones que se han generado con otras actividades urbanas durante los últimos años”, comentó Mauricio Casanova, director de Inteligencia de Datos en Conecta Logística.

Rodrigo Roa, director ejecutivo de Data Observatory, señaló que “la estandarización de datos es una tarea crítica; relevante para una mejor captura de información de distintos proveedores y en secuencias de tiempo diferentes. Esto permite disponerlos de forma más clara ya que se estandariza en una plataforma de fácil visibilización y análisis”.

Es este link se pueden observar los datos de los últimos tres meses registrados por la plataforma: <https://load.observatoriologistico.cl/>