

Fecha: 20-06-2023  
 Fuente: La Tercera Online  
 Título: **Columna de Gonzalo Islas: ¿Después del Mercedes, qué?**

Visitas: 697.475  
 VPE: 2.336.541

Favorabilidad:  No Definida

Link: <https://www.latercera.com/opinion/noticia/columna-de-gonzalo-islas-despues-del-mercedes-que/A5PAHH7LFJGLTN36WTJMGYNMY/>

**Gonzalo Islas** Columna de **Gonzalo Islas**: ¿Después del Mercedes, qué? En una recordada entrevista de 2016, José Piñera, quien lideró la reforma previsional que introdujo las AFP y el sistema de capitalización individual en 1981, calificó a este sistema como un “Mercedes Benz, un auto extraordinario”. A cuatro décadas de su implementación, el Mercedes ha mostrado que su diseño no se adapta bien a los complejos caminos del mercado del trabajo chileno, con trayectorias laborales irregulares y un alto porcentaje de trabajo independiente o informal. Tampoco ha logrado llevar a sus pasajeros al destino deseado, cumpliendo su promesa de mejores pensiones. Desde hace ya varios años en todos los sectores se reconoce que requiere cambios. El gran problema parece ser ponernos de acuerdo en el auto que queremos. La reforma previsional presentada por el gobierno del Presidente Boric propone eliminar el Mercedes y reemplazarlo por un complejo sistema de transporte con varias partes.

Como primera medida, el proyecto plantea separar la administración de las cuentas de la administración de inversiones, introduciendo en el primer caso a un ente estatal, el Administrador de Pensiones Autónomo, algo así como un “Metro” que permitiera aprovechar economías de escala y reducir costos.

Para las inversiones de los recursos previsionales se crean los gestores de inversión públicos y privados, y se propone reemplazar los actuales multifondos por los fondos generacionales, en los cuales se crea uno para cada generación de cotizantes y que va adecuando su perfil de riesgo durante el período de vida laboralmente activa, una idea que apunta a resolver los problemas que los excesos de traspaso y las asimetrías de información ocasionan en los actuales multifondos.

Pero lo que ha concentrado la atención en la discusión pública ha sido la propuesta de cuentas nocionales, las cuales parecen asemejarse más a las plataformas de arriendo de autos, donde se hace uso de los vehículos, pero sin ser verdaderamente propietarios.

A más de seis meses de su presentación, pareciera que el diseño de reforma del gobierno carece del apoyo necesario para convertirse en ley. ¿Qué características debería tener nuestro próximo “automóvil” previsional? Existe consenso en que se requiere más bencina para su motor (una mayor tasa de cotización), pero no así en el resto de sus partes.

Se requiere un diseño que manteniendo las partes del Mercedes que han funcionado bien, permita hacerse cargo de las características del camino (nuestro mercado laboral) e incorporen elementos que permitan mejorar el rendimiento del automóvil (tasas de reemplazo de actuales pensionados y próximos a pensionarse). Por ahora, el auto sigue en el taller, con un nuevo “mecánico” a cargo, el subsecretario Claudio Reyes, quien tiene el desafío de proponer un diseño que, finalmente, logre los consensos necesarios en el Congreso.

Sin embargo, un asunto que ni el proyecto del gobierno ni las propuestas anteriores enfrenta directamente es el aumento de las expectativas de vida, que implican que nuestro automóvil previsional tiene que hacerse cargo de un recorrido cada vez más largo una vez terminada la etapa de acumulación, por lo que la revisión de las edades de pensión es una discusión que, tarde o temprano, será inevitable en nuestra sociedad. Por **Gonzalo Islas** Decano Facultad de Ingeniería y Negocios **Universidad de Las Américas**

### Columna de Gonzalo Islas: ¿Después del Mercedes, qué?

mañan, 20 de junio de 2023. Fuente: La Tercera Online



Gonzalo Islas. Columna de Gonzalo Islas: ¿Después del Mercedes, qué? En una recordada entrevista de 2016, José Piñera, quien lideró la reforma previsional que introdujo las AFP y el sistema de capitalización individual en 1981, calificó a este sistema como un “Mercedes Benz, un auto extraordinario”. A cuatro décadas de su implementación, el Mercedes ha mostrado que su diseño no se adapta bien a los complejos caminos del mercado del trabajo chileno, con trayectorias laborales irregulares y un alto porcentaje de trabajo independiente o informal. Tampoco ha logrado llevar a sus pasajeros al destino deseado, cumpliendo su promesa de mejores pensiones. Desde hace ya varios años en todos los sectores se reconoce que requiere cambios. El gran problema parece ser ponernos de acuerdo en el auto que queremos. La reforma previsional presentada por el gobierno del Presidente Boric propone eliminar el Mercedes y reemplazarlo por un complejo sistema de transporte con varias partes. Como primera medida, el proyecto plantea separar la administración de las cuentas de la administración de inversiones, introduciendo en el primer caso a un ente estatal, el Administrador de Pensiones Autónomo, algo así como un “Metro” que permitiera aprovechar economías de escala y reducir costos. Para las inversiones de los recursos previsionales se crean los gestores de inversión públicos y privados, y se propone reemplazar los actuales multifondos por los fondos generacionales, en los cuales se crea uno para cada generación de cotizantes y que va adecuando su perfil de riesgo durante el período de vida laboralmente activa, una idea que apunta a resolver los problemas que los excesos de traspaso y las asimetrías de información ocasionan en los actuales multifondos. Pero lo que ha concentrado la atención en la discusión pública ha sido la propuesta de cuentas nocionales, las cuales parecen asemejarse más a las plataformas de arriendo de autos, donde se hace uso de los vehículos, pero sin ser verdaderamente propietarios. A más de seis meses de su presentación, pareciera que el diseño de reforma del gobierno carece del apoyo necesario para convertirse en ley. ¿Qué características debería tener nuestro próximo “automóvil” previsional? Existe consenso en que se requiere más bencina para su motor (una mayor tasa de cotización), pero no así en el resto de sus partes. Se requiere un diseño que manteniendo las partes del Mercedes que han funcionado bien, permita hacerse cargo de las características del camino (nuestro mercado laboral) e incorporen elementos que permitan mejorar el rendimiento del automóvil (tasas de reemplazo de actuales pensionados y próximos a pensionarse). Por ahora, el auto sigue en el taller, con un nuevo “mecánico” a cargo, el subsecretario Claudio Reyes, quien tiene el desafío de proponer un diseño que, finalmente, logre los consensos necesarios en el Congreso. Sin embargo, un asunto que ni el proyecto del gobierno ni las propuestas anteriores enfrenta directamente es el aumento de las expectativas de vida, que implican que nuestro automóvil previsional tiene que hacerse cargo de un recorrido cada vez más largo una vez terminada la etapa de acumulación, por lo que la revisión de las edades de pensión es una discusión que, tarde o temprano, será inevitable en nuestra sociedad. Por Gonzalo Islas (Decano Facultad de Ingeniería y Negocios Universidad de Las Américas)