

ENTRE LAS NUEVAS OBRAS OBLIGATORIAS FIJADAS EN EL CONTRATO DE CONCESIÓN:

Ruta 5: Sacyr implementará cobro electrónico de peajes, entre La Serena y Los Vilos, en febrero del 2027

Se vienen meses decisivos para la modernización y mejoramiento de la Ruta 5 Norte, entre La Serena y Los Vilos. El contrato, adjudicado en octubre del 2019 a la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A., controlado por la española Sacyr, está en fase de ejecución y mantiene pendiente alternativas viales en el tramo comprendido entre la capital regional y la ciudad de Coquimbo.

En ese escenario, la empresa concesionaria emitió la Memoria Anual 2024 que prontamente será deliberada por su Junta Directiva, documento que -sin embargo- fue presentado a la Comisión para el Mercado Financiero (CMF) y al que accedió Semanario Tiempo.

En el texto, mantiene que desde el 2027 se implementarán plazas de peajes, troncales y laterales, con un sistema electrónico a partir de febrero de 2027. En este sentido, la empresa considera que puede existir un "riesgo de incobrabilidad, pues la fecha de la recaudación a los usuarios que utilizan el servicio será diferido.

"El presente documento,

Según la Memoria Anual 2024 de la empresa española, controladora de la Sociedad Ruta del Elqui S.A., la ganancia en ese periodo superó los \$21 mil millones. La firma también está a cargo de la elaboración de alternativas -como la ejecución de una circunvalación- para el tramo entre La Serena y Coquimbo, además de la presentación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para esos trabajos.



Fernando Ruiz de la Torre Esporrín, presidente del Directorio de la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui

junto con dar a conocer los resultados obtenidos por la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui durante el ejercicio 2024, busca dejar testimonio del quehacer realizado en la operación a lo largo de toda la ruta", sostuvo el presidente del directorio de la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui, Fernando Ruiz de la Torre Esporrín, quien agregó que existe "esfuerzos y el trabajado mancomunado con el Ministerio de Obras Públicas para materializar un proyecto altamente anhelado por la comunidad local".

La firma también está a cargo de la elaboración de alternativas viales -como la ejecución de una circunvalación- entre La Serena y Coquimbo (Tramo Urbano), además de la presentación del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para esos trabajos. Actualmente este sector presenta una paralización debido a la aplicación de la Resolución de la Dirección General de Concesiones del MOP N°0084.

Sin embargo, en el Tramo Interurbano (Coquimbo-Los Vilos) existen obras de mejoramiento a lo largo del camino, conside-

rando rectificación de trazado en planta, modernización de la señalización, demarcación y sistemas de contención, ensanche de bermas exteriores, entre otros. En general, una actualización de la ruta en cuanto a sus elementos de seguridad de acuerdo a las exigencias de la normativa vigente y lo establecido en las bases de licitación. Por ejemplo, se materializarán estructuras existentes que cruzan la Ruta 5, incluyendo iluminación y malla antivandálica en pasos superiores, el reemplazo de los puentes Huentelauquén Oriente, Quebrada Seca Oriente, El Almendro Oriente y Limarí Poniente.

GANANCIAS

La operación de Sacyr sobre la Ruta 5 Norte, entre Los Vilos y La Serena, comenzó el 22 de diciembre del 2022. Durante el año pasado, la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. al 31 de diciembre de 2024 obtuvo una ganancia de \$21.080.928 millones, lo que mantiene la posición registrada a igual periodo del año anterior.