



Paso Minas Ñuble más cerca: obras en San Fabián alcanzan 90% de avance

INTEGRACIÓN. Los puentes mecano de Los Sauces y Las Truchas extenderán la ruta cordillerana y abrirán camino a un futuro complejo fronterizo en la zona alta de Ñuble. Autoridades valoraron consolidación de la infraestructura.

Crónica
crónica@cronicachillan.cl

Con un 90% de avance, las obras de infraestructura vial en la cordillera de San Fabián están más cerca de concretar un viejo anhelo para la Región de Ñuble: habilitar el Paso Minas Ñuble como nueva vía internacional hacia Argentina.

El proyecto incluye la instalación de dos puentes mecano –Las Truchas y Los Sauces– y la rectificación de 10 kilómetros de la ruta N-313, en el tramo Los Mayos-El Roble, lo que permitirá evitar el cruce sobre el río Ñuble y extender el trazado hasta quedar a solo 23,5 kilómetros del límite con el país vecino.

Esta obra, financiada con una inversión cercana a los \$5.000 millones, forma parte del Plan de Reconstrucción del Ministerio de Obras Públicas tras las lluvias e inundaciones de 2023, pero su impacto va más allá de la recuperación. “Lo que nos queda es seguir construyendo caminos hacia el paso internacional”, explicó el gobernador regional Óscar Crisóstomo.

“El próximo año vamos a mejorar los últimos 23 kilómetros que restan, para lo cual hay que hacer un acuerdo con el municipio de San Fabián y la Asociación de Municipios de Punilla. Paralelamente, se oficiará al Ministerio de Obras Públicas



EL PASO PERMITIRÁ AUMENTAR LA INTEGRACIÓN COMERCIAL CON ARGENTINA.

para que este tramo quede enrolado”.

Además, se evalúa el emplazamiento del futuro complejo fronterizo, que reuniría a Aduanas, Migraciones, SAG, Carabineros, PDI y otros servicios. “Hemos encontrado un sector ideal, con más de tres hectáreas, más media hectárea que tiene la Asociación de Municipios. Reúne condiciones no solo para infraestructura, sino también para el aterrizaje de helicópteros. Está a solo 7 kilómetros del cruce”,

detalló Crisóstomo.

IMPACTO

El seremi del MOP, Freddy Jelves, destacó que este tramo cordillerano no contaba antes con conectividad vial y valoró el impacto de los trabajos: “Realizamos una conservación total abarcando 10,2 kilómetros, además de integrar dos puentes mecano que darán conectividad a un sector que antiguamente no la tenía. Llevamos cerca de un 90% y estamos próximos a concluir

las obras”.

Estas obras, que han sido ejecutadas por las direcciones regionales de Vialidad y Obras Hidráulicas, también consideran el traslado del retén de Carabineros que se ubicaba en Roble Huacho, como parte del refuerzo al control fronterizo. El proyecto consolida a Ñuble como una región estratégica para la integración binacional, abriendo nuevas posibilidades de desarrollo productivo, logístico y turístico en la zona precordillerana. **CS**