



Casa Blanca proyecta gravar con aranceles semiconductores y productos de farmacia

ECONOMÍA. La idea del gobierno es que estos se produzcan en EE.UU.

El Gobierno que preside Donald Trump inició investigaciones de seguridad nacional sobre las importaciones de chips y productos farmacéuticos que, según medios estadounidenses, servirán para gravar con nuevos aranceles estos productos.

El Departamento de Comercio de Estados Unidos publicó varios avisos oficiales sobre el inicio de estas investigaciones que abarcarán a la maquinaria utilizada para fabricar semiconductores, a los productos que contienen chips y a los ingredientes farmacéuticos.

Los nuevos aranceles a semiconductores y productos farmacéuticos se emitirán bajo la Sección 232 de la Ley de Expansión Comercial de 1962, que permite al presidente imponer aranceles para proteger la seguridad nacional de Estados Unidos.

Trump ya insinuó que esta misma semana impondría nuevas tasas a los semiconductores y productos farmacéuticos, con el objetivo de impulsar la producción nacional.

Estados Unidos depende actualmente en gran medida de los chips importados de países como Taiwán o China, algo que el gobierno republicano considera un riesgo para la seguridad del país.

También muchos de los medicamentos que se consumen en el país proceden de países como Irlanda, la India o China, según recordó el propio Trump que quiere que se vuelvan a producir en el país.

¿Y LOS AUTOS?

En otro mercado internacional, Trump insinuó que podría aliviar temporalmente a la industria automotriz de los aranceles "permanentes" que previamente impuso al sector.

El presidente no especificó cuánto tiempo duraría la posible pausa ni en qué consistiría, pero el sector automotriz está a la espera de cómo podrían cambiar las reglas sobre los aranceles del 25% basados en piezas de Estados Unidos, si los aranceles se mantienen en los vehículos ensamblados.

Los expertos han dicho que las pausas cortas no darán a los fabricantes de automóviles suficiente oportunidad para ajustar sus vastas cadenas de suministro globales, aunque las exenciones de piezas ciertamente fortalecerían a la industria en medio de los vaivenes de la guerra comercial de Trump, quien dijo el lunes que los fabricantes de automóviles "necesitan un poco de tiempo porque van a fabricarlos aquí". ❧