



Ampliación de la Ruta 5 dará inicio al Plan de Acción por Corredor Bioceánico

Ministro (s) del MOP dijo que proyecto de Concesiones tiene una inversión cercana a los \$586 mil millones.

José Portales Durán
 cronica@estrellaiquique.cl

Tras el lanzamiento del Plan de Acción para el Corredor Bioceánico Vial, el ministro subrogante de Obras Públicas, Danilo Núñez, destacó que este año se licitará la Ampliación de la Ruta 5, entre Antofagasta e Iquique, con una inversión cercana a los \$586 mil millones.

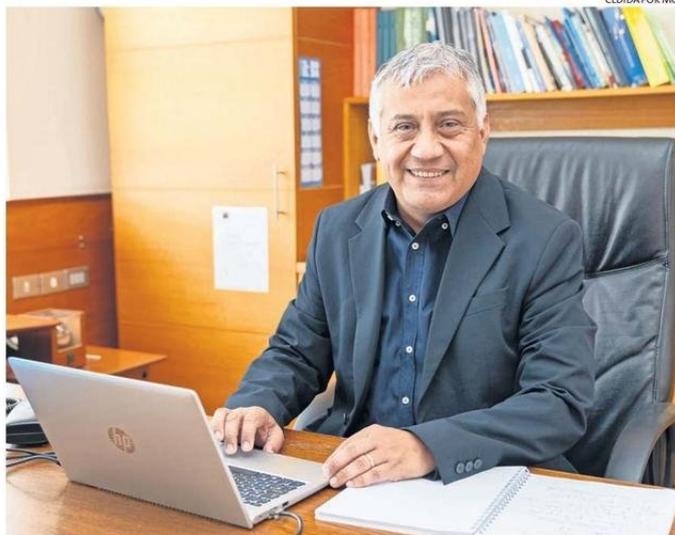
El secretario de Estado comentó que, en total, el corredor tendrá una extensión de 2.400 kilómetros y buscará integrar Mato Grosso Do Sul en Brasil, con los puertos de Iquique, Mejillones y Antofagasta. Sin embargo, esta ampliación a doble calzada de la Ruta 5 Norte será el primer proyecto de la carpeta MOP para mejorar la conectividad y descongestionar la Ruta 1.

Según el proyecto, se

tornos, áreas de servicios generales, atención de emergencias, pasarelas peatonales y postes SOS.

Núñez manifestó que a nivel de cartera tienen 22 proyectos en carpeta y, de ellos, más de 12 ya comenzaron o van a iniciar en el transcurso de este año. "Es una cartera ambiciosa, pero también dinámica. Estos son una tremenda oportunidad para el desarrollo económico y turístico de Tarapacá, por un lado sabemos que es una región minera, pero a medida que tengamos más contacto con nuestros países vecinos y flujo de camiones, se va a fomentar la diversificación productiva, se van a empezar a desarrollar otras áreas logísticas para la distribución de minerales como el litio, cobre y otros productos".

Añadió que el Corredor Bioceánico Vial no se ale-



MINISTRO (S) DE OBRAS PÚBLICAS, DANILÓ NÚÑEZ, HABLÓ DEL PROYECTO.

4 proyectos de Concesiones MOP están enfocados en la Región de Tarapacá.

significa reducir tiempos, costos operativos y tiempo de transporte, sobre todo hacia Asia Central, generando una multiplicidad de ecosistemas económicos,

desarrollos de pymes y microempresas tanto en Antofagasta como Tarapacá", acotó la autoridad.

El ministro (s) dijo que otros proyectos del MOP en Tarapacá son la construcción de la conexión vial Ruta 16 con el acceso Puerto de Iquique, que está en la etapa de prefactibilidad y el mejoramiento de la conexión vial Ruta 1 con la Ruta 16 de Iquique y el mejoramiento Ruta B - 262 con el acceso norte a Mejillones,

las dos últimas en diseño.

El jefe (s) de la cartera expresó que "responden a un trabajo en 2024, cuando se identificó como primera etapa las primeras barreras para habilitar el Corredor Bioceánico Vial y que "desde allí hemos ido generando metas para ir fortaleciendo la infraestructura y la operabilidad con zonas de descanso de camiones, terrapuentes y, en general, son proyectos bien ambiciosos que trascienden simple-

mente la infraestructura y tiene que ir complementándose con nuevos proyectos que van a demandar para hacer más eficiente el corredor".

Respecto a la infraestructura urbana que deba modificarse por el Corredor o el mejoramiento del acceso al puerto, explicó que "allí puntualmente, la institucionalidad le corresponde netamente al Ministerio de Transportes en conjunto con el Ministerio de Vivienda y también con las empresas portuarias para generar un proyecto que mejore el acceso al puerto de Iquique. Nosotros tenemos los 22 proyectos definidos, pero no significa que no se va a sumar alguno más. Tenemos que coordinarnos con el Ministerio de Transportes y Vivienda para buscar la forma de financiamiento en la medida de que empiecen a aumentar los flujos de camiones y tengamos todas las vías expeditas y que respondan a esa alta demanda. Por tanto, la ruta nos plantea proyectos iniciales, pero el trabajo continúa para darle solución o buscar mejorar el Corredor Bioceánico Vial y, no me cabe la menor duda, que los accesos son una prioridad para Transportes, para nosotros y las empresas portuarias".