

# EL INGENIERO EN MINAS QUE DEBUTA EN LA TV

*Megaproyectos* es un programa conducido por el ingeniero en minas Matías Egaña, quien recorre el país mostrando y explicando los alcances de grandes proyectos de infraestructura de todo tipo. El objetivo es bajar a un lenguaje simple obras de ingeniería que afectan el día a día de los chilenos. Este el debut televisivo del también geofísico que trabajó en Codelco y luego cursó un magister en ingeniería geológica en Inglaterra. Actualmente trabaja como consultor, es director de la Corporación de Túneles y Espacios Subterráneos de Chile y hace clases en la Universidad de Chile.

La idea de hacer el programa *Megaproyectos* fue una inquietud personal que tenía hace varios años. "Siento que no había un buen espacio para hablar de ingeniería en los medios. Los grandes proyectos se abordan desde los temas medioambientales o su impacto económico. Obviamente estas son cosas súper relevantes, pero mi lado nerd echaba de menos la discusión más técnica. Chile tiene desafíos de ingeniería súper atractivos: la mina subterránea más grande del mundo, se está construyendo el observatorio astronómico más grande del mundo cerca de Antofagasta, hacemos más de 100 km de túneles al año, tenemos una cartera de proyectos de hidrógeno verde que nos convierte en protagonistas mundiales en esta materia, etc, y además todo esto con condiciones muchas veces extremas, como nuestra condición sísmica. Creo que vale la pena mostrarle eso a la gente", dice el ingeniero.

Hace más de un año le planteó la idea a la productora de un amigo, expertos en el contenido de marca y este tipo de formatos. "Ellos ya habían hecho programas para 13C y al canal le encantó la idea, porque es un contenido cultural y educativo súper alineado con lo que ellos buscan", cuenta Egaña. La semana pasada se estrenó el primer capítulo. "El objetivo principal es generar interés y curiosidad por lo que hay detrás de estas obras con las que ya convivimos, que sepan cómo se hacen, cómo funcionan, cuánto cuestan. Ha sido desafiante porque no tenía ninguna relación con la televisión", agrega. Esta temporada mostrará proyectos ferroviarios, mineros, de energía y otros, como la construcción de la línea 7 en el Metro y el Puente Chacao en Chiloé.