

HOY A LAS 10.45 HORAS SE PRESENTA EL PRIMERO DE LOS TRENES

RECONSTRUCCIÓN DE ESTACIONES: UNA TAREA PENDIENTE PARA POTENCIAR EL RAMAL TALCA-CONSTITUCIÓN

- El Ministerio de Desarrollo Social aprobó el proyecto de diseño, que tiene por objetivo restaurar y poner en valor a las 11 estaciones del histórico ramal, que en poco más de un mes cumplirá 18 años, desde que el 25 de mayo de 2007, fuera considerado Monumento Nacional.
- En la actividad de hoy estarán presentes el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, y Eric Martín, presidente de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE).

POR JUAN IGNACIO ORTIZ REYES



La Estación de Corinto está en el suelo, con una destrucción total tras el terremoto del 27 de febrero de 2010.



El tradicional buscarriil y un vagón del nuevo tren, que será presentado hoy a las 10:45 horas en la Estación de Talca.

TALCA. El viernes se vio entrar a unas gigantescas estructuras por las céntricas calles a bordo de pesados camiones que interrumpieron el tránsito vehicular, en la capital maulina. Eran los dos vagones del primer tren de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) para cubrir el ramal Talca-Constitución.

Y el martes, el gobernador regional, Pedro Álvarez-Salamanca, junto a la seremi de Desarrollo Social y Familia, Sandra Lastra, y otras autoridades regionales, anunciaron la aprobación del proyecto de diseño, que tiene por objetivo restaurar y poner en valor a las 11 estaciones del histórico ramal. Y el jueves 26 de marzo, hace solo dos semanas, un duro desplazamiento a la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), pero ahora con exigencia de una urgente reconstrucción de las estaciones del ramal Talca-Constitución, hicieron vecinos y comunidades adyacentes a la ruta ferroviaria que une a la capital maulina con "La Perla del Maule".

La presidenta Unión Comunal de Organizaciones Comunitarias de Penuhue, Marianela Sepúlveda, manifestó que "ha habido una gran difusión del tren nuevo y ¿qué pasa con las estaciones? Están todas las estaciones con el material acoplado para poder trabajar, pero no se ve ningún arreglo".

En su oportunidad, la dirigente, que dijo representar a las comunidades de las estaciones del ramal, como Toconey, González Bastías, El Peumo, El Morro, Corinto y Curtiduría y también de la Asociación de Emprendedores Turísticos de El Ramal, señaló que "nos parece inaudito y esperemos que EFE de una vez por todas nos pueda escuchar".

Con estos antecedentes, llega hoy a Talca el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz, y el presidente de EFE, Eric Martín, quienes a las 10:45 horas -en la Estación

Ferroviaria de la capital maulina- presentarán el primero de los tres trenes traídos desde Brasil y que harán el trayecto de 88 kilómetros del tradicional ramal.

Se espera que en el acto haya respuestas respecto de las reconstrucciones que debieran agilizarse, ya que está aprobado el RS del Ministerio de Desarrollo Social.



El nivel de abandono es altísimo en las 11 estaciones. Un ejemplo de ello es Curtiduría, donde se aprecia en el techo una acumulación de hojas y basura que lleva años, además de la débil estructura.



Vecinos de Penuhue han reclamado que están todas las estaciones con material acoplado para poder trabajar, pero no se ve ningún arreglo, como lo muestra la imagen aérea de la Estación Curtiduría.



El martes, altas autoridades regionales estuvieron presentes en la Estación Corinto para dar a conocer el RS, la Recomendación Satisfactoria, para la restauración de las edificaciones del Ramal Talca-Constitución.