



# Instalan 12 barreras en cruces del tren Llanquihue a La Paloma

**SEGURIDAD.** EFE precisó que obras están en proceso de término, a la espera del esperado comienzo de la operación comercial del servicio previsto para este mes.

Erwin Schnaidt  
erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

La Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) anunció la instalación de barreras en 12 cruces del tramo comprendido entre Llanquihue y La Paloma, en Puerto Montt, correspondiente al proyecto de tren de cercanía que se espera comience a operar durante el mes de abril.

El coordinador del Proyecto 30/30 trenes de cercanía, Jorge López expuso que “esto es parte de los sistemas de seguridad con los que va a contar este servicio de Llanquihue a La Paloma”. Especificó que esas barreras estarán instaladas en los 12 cruces del tramo, las que “van a contar con este sistema de barreras manuales eléctricas, que prontamente van a estar en funcionamiento”.

Estas barreras, que demandaron una inversión de \$123 millones de la empresa estatal, estarán ubicadas en ambos costados de la vía. Serán accionadas por el personal de guarda cruce para advertir a peatones y automovilistas sobre la aproximación del tren.

EFE informó que en Llanquihue habrá dos cruces con barreras; cuatro en Puerto Varas centro; uno en Puerto Varas norte; dos en Alerce; dos en La Vara; y uno en el cruce en La Paloma, Puerto Montt.

Ello complementa la renovación que la empresa ha hecho de la infraestructura ferroviaria y señalética, así como las medidas de seguridad que han reforzado con campañas educativas en cruces, establecimientos educacionales y comunidades, en lo que se ha enfatizado en “Parar, Mirar y Escuchar” al momento de transitar por un cruce ferroviario.

López comentó que el compromiso de la empresa es “con el bienestar de los habitantes de la región. Trabajamos para que el tren sea considerado una buena y real alternativa de transporte público para todos y, en ese sentido, la importancia de respetar las señalizaciones y las barreras en los cruces ferroviarios, manteniendo una distancia prudente al acercarse a ellas y respetando el



LAS BARRERAS COMENZARON A SER INSTALADAS EN PUERTO VARAS.

trabajo del guarda cruce, ayudará a que el retorno del tren sea seguro para todos”.

## CERTEZAS

El alcalde de Puerto Montt, Rodrigo Wainraihgt (RN) valoró que EFE se esfuerce para “cumplir con las exigencias que hicimos para poner barreras de seguridad”.

No obstante, dijo que se mantiene la incertidumbre respecto del cumplimiento de un dictamen de la Contraloría Regional para la normalización del sistema eléctrico y la actualización del Índice de Peligrosidad (IP) “que según entendemos es de hace diez años”.

Por ello, Wainraihgt pidió a EFE “que dé certezas de cumplir con este dictamen, puesto que está en juego la vida y la integridad física de los vecinos y vecinas de Puerto Montt. Estamos a favor del tren, va a ser un aporte a la conectividad, pero se debe garantizar la seguridad, para que mañana no tengamos que lamentar un incidente, un accidente y, sobre to-

do, víctimas fatales”.

Sobre el IP, Jorge López aseveró que durante el segundo semestre de este año, EFE actualizará todos los cruces del país, lo que permitirá medir los diferentes criterios que considera la metodología, también en el tren de cercanía Llanquihue a La Paloma.

## LO VALORAN

El alcalde de Puerto Varas, Tomás Gárate (Ind.), opinó que disponer de barreras “aumenta el estándar de seguridad pa-

**\$ 350**

millones es la inversión total en cuanto a trabajos de mejoramiento y de rehabilitación de la infraestructura de los cruces.

**12**

son las barreras, que complementan la labor de guarda vías, señales de tránsito y demarcaciones en cada uno de los cruces.

ra que el servicio del tren funcione de buena manera”.

Recordó que contar con esos dispositivos “fue planteado con mucha fuerza por distintos sectores de las tres comunas”, por lo que agradeció a EFE “que haya hecho este esfuerzo de inversión, para reforzar la seguridad de este servicio que está por empezar”.

Victor Angulo (DC), alcalde de Llanquihue, afirmó que “estamos viendo avances concretos para hacer realidad el anhelado retorno del tren” y resaltó que “durante ese proceso, han sido importantes los trabajos de mejoramiento y rehabilitación de la infraestructura”.

Dijo que estas barreras “mejorarán significativamente las condiciones de seguridad para nuestras vecinas y vecinos. Esta inversión en infraestructura no sólo refuerza la seguridad vial y ferroviaria, sino que también representa un paso firme hacia la reactivación de un sistema de transporte sustentable y eficiente para nuestra región”. **CS**