

También participó el subsecretario de Pesca y Acuicultura, Julio Salas, quien afirmó que “probablemente este va a ser el caso en que por primera vez se va a aplicar la Ley Supersol (rige desde 2022), que obliga a que en el puente de mando (cuando se usa piloto automático) haya presencia humana que verifique la navegación, que una cámara de seguridad apunte al puente de mando y la responsabilidad solidaria del armador, no solo de la tripulación, en caso de accidentes con daño material y pérdida de vida humana”.