

Plan de Desarrollo de Zonas Extremas II

Liceo, consultorio de salud y nuevo aeródromo: los 13 proyectos que buscan cambiarle el rostro a Natales

» En la cartera de proyectos se incluye la construcción de varias sendas de penetración.

MARCOS SEPÚLVEDA LOYOLA

Un 14% de la cartera de proyectos del Plan de Desarrollo de Zonas Extremas se construirá en la capital de la provincia de Última Esperanza. En los próximos 10 años se podrían invertir más de \$315 mil millones en 13 proyectos.

Un nuevo liceo, la reposición del consultorio de salud Juan Lozic, el cierre del vertedero municipal, la construcción de infraestructura eléctrica y un gasoducto son algunas de las obras que se podrían concretar, si es que el Consejo Regional, a finales de este mes de abril, da el visto bueno a esta cartera de proyectos apalancados a través de Zonas Extremas.

El desglose dice que \$25 mil millones se desembolsarán en la reposición del Centro de Salud Familiar Juan Lozic de Natales. Este se construiría entre 2027 y 2028. En 2030, la capital natalina contará con una remodelada infraestructura educacional con la inauguración del Liceo de Puerto Natales, obra que costará \$20 mil millones.

Una de las obras icónicas que se levantará con dineros provenientes de Zonas Extremas será la ampliación del terminal y dependencias del Aeródromo Teniente Julio Gallardo de Natales. En tanto, \$11 mil 900 millones costará esta ampliación, la cual se concretará en 2033. Mientras que \$8 mil 750 millones se invertirán en la ampliación de la plataforma del aeródromo y \$7 mil millones en la adquisición de terrenos para materializar esta ampliación.

Vertedero

La semana pasada, en una reunión con la alcaldesa de Natales, el gobernador Jorge Flies aseguró que el próximo año podría estar operativo el nuevo relleno sanitario de Natales, el cual se encuentra construido desde 2021, pero que por problemas con una serie de regulaciones medioambientales aún no puede entrar en operaciones.

Este recinto abarca 45 hectáreas y se ubica camino a Villa Cariño, a unos 6,5 kilómetros al sureste de la capital turística. Pretendía recibir los desechos domiciliarios de Natales y Torres del Paine. Cabe destacar que el



La infraestructura portuaria de Puerto Natales saldrá del centro de la ciudad.

» Un 14% de la cartera de proyectos del Plan de Desarrollo de Zonas Extremas se construirá en la capital de la provincia de Última Esperanza.

actual vertedero municipal ya cumplió su vida útil.

Una vez inaugurado, la máxima autoridad indicó que se debía iniciar el proceso de cierre programado del vertedero de la capital provincial de Última Esperanza. Esto se financiaría con Zonas Extremas. En la cartera de proyectos se contempla gastar \$600 millones en el diseño del plan de cierre y \$1 mil 500 millones en su ejecución. Esto se concretaría en 2030.

Servicios básicos

El próximo año podrían comenzar las obras de mejoramiento del suministro de gas natural para Natales. La inversión asciende a \$1 mil millones.

Los sectores periurbanos de la capital provincial se podrían



El paso Kirke forma parte del acceso marítimo a Puerto Natales.

ver beneficiados con un plan para dotarlos de redes eléctricas, el cual se ejecutaría entre 2026 y 2031. Se gastarían \$12 mil millones, ya que incluye los sec-

tores periurbanos de Porvenir y Punta Arenas.

Camino y puertos

Uno de los principales proble-

mas que tiene Natales en materia portuaria es que esta infraestructura quedó en medio de la

» Sigue en la P12



Viene de la P.11

ciudad y que, cada vez que se requiere realizar una descarga, se debe cortar el tránsito de la calle. Esto provoca una serie de limitaciones, ya que no pueden llegar cruceros de gran calado y se ve afectada la salida de mercancías como el salmón, que debe ser enviado hacia el norte en avión.

En entrevista con El Natalino, el delegado de Última Esperanza, Guillermo Ruiz, aseguró que el puerto se iba a trasladar hacia las afueras de la ciudad. En la cartera de Zonas Extremas se incluyó un estudio de factibilidad para la construcción de una infraestructura portuaria mayor que costaría \$900 millones. Será ejecutado entre 2027 y 2028. Entre 2029 y 2030 se realizaría la etapa de diseño, la que costaría \$1 mil 500 millones.

Por su parte, \$31 mil millones se destinarían a la construcción de la senda de penetración río Serrano-ramal glaciar Tyndall. Esta se ejecutaría entre 2030 y 2032.

En tres etapas se ejecutaría el mejoramiento de la ruta Y-340, que conecta Natales con el lago Balmaceda. En los prime-

» En los próximos 10 años se podrían invertir más de \$315 mil millones en 13 proyectos en Última Esperanza

ros 25 kilómetros se invertirían \$55 mil millones, en la segunda etapa se desembolsarían otros \$55 mil millones, y en los últimos 17 kilómetros se gastarían \$22 mil millones. Esto se ejecutaría entre 2030 y 2034.

Otra obra con una gran inversión será el mejoramiento de la ruta de navegación del canal Kirke, en donde se destinarían \$27 mil millones.

El próximo año se daría el vamos a la etapa de diseño del mejoramiento de la ruta circuito Dumestre, con un costo de \$800 millones. La fase de construcción comenzaría en 2028 y se extendería por dos años. Se desembolsarían \$37 mil millones.

En tanto, \$7 mil 500 millones se emplearían en el mejoramiento del camino cuatro del sector de Huertos Familiares. Esta obra se finalizaría en 2027.

En la pavimentación de la



La reposición del Cesfam Juan Lozic está incluida en la cartera de proyectos del Plan de Desarrollo de Zonas Extremas.

Avenida Pedro Montt se destinarían \$1 mil 073 millones. Las faenas comenzarían el próximo año. Las calles de la capital del turismo también se verían beneficiadas con el plan de conservación de vías urbanas, con el cual se analizará el estado de las vías y se planificará un programa para su repavimentación. Este se haría el próximo año con un costo de \$500 millones.

» Zona Franca Remota

Está contemplado desembolsar 20 mil millones para adquirir terrenos en Porvenir y Natales para la creación de la Zona Franca Remota.

Estos son demarcaciones que están fuera del perímetro de la Zona Franca, pero dentro de su zona de extensión, son autorizadas para operar con todas las exenciones del régimen especial, constituyéndose como verdaderos apéndices del recinto franco, concebidos para facilitar la utilización del sistema de franquicias cuando una determinada industria no pueda instalarse en la Zona Franca, producto de sus dimensiones o características especiales.