

Acusan las dificultades para transitar por veredas del centro

Senadis Tarapacá señala que el cambio a la accesibilidad universal es lento.

José Portales Durán
josemiguel.portales@estrellaiquique.cl

Tras el reciente deceso de un peatón en calle Tarapacá esquina Vivar, quien tras resbalar cayó sobre un fierro que había dejado una empresa contratista, vecinos y dirigentes alertan sobre las dificultades que persisten para transitar en el centro de Iquique.

Al subir por calle Thomson, entre el paseo Baquedano y Patricio Lynch, es posible esquivar a lo menos 20 metros de adoquines dañados.

Al continuar por Ramírez, se aprecia como las personas también esquivan los desniveles. Uno de ellos fue Luis Calle, que con resignación prefirió cruzar ante un hoyo que parece adornar la vereda. "Somos adultos mayores y, lamentablemente, no tenemos la capacidad de poder esquivar esos verdaderos montículos o hoyos que son peligrosos. Ojalá que las autoridades arreglen pronto esas veredas, porque son muchos años en que esta cuadra está con esa situación".

Pese a que las autorida-

des y servicios públicos tienen proyectos de mejoramiento de veredas, el presidente de la Junta de Vecinos Centro Iquique, Hugo Marín, dijo que "este problema de larga data ha sido mal abordado. Uno como dirigente escucha con pena y rabia que todos los años se ejecuta al final de año el presupuesto y esto da cuenta de que falta la voluntad política de abordar esta necesidad ciudadana que está instalada de hace 25 años con un programa donde los organismos no se choquen".

A su turno, el director regional subrogante del Servicio de la Discapacidad (Senadis), Christian Cortés, manifestó que las rutas accesibles tienen que medir mínimo 120 centímetros. "Creo que Iquique, sobre todo en el centro, ha avanzado en accesibilidad universal, pero es un cambio lento. Primero se instalaron los podotáctiles y los semáforos APS, que sirven para que se ubiquen las personas ciegas y estamos viendo con el municipio hacer accesible todo el barrio cívico y después otros lados, porque esto requiere muchos recursos".



LA CARTERA DE PROYECTOS A CORTO PLAZO NO CONTEMPLA MEJORAR LA CALLE THOMSON.

7

marzo, la municipalidad empezó su proyecto de emergencia de veredas.

Agregó que "el responsable de fiscalizar la accesibilidad universal de una comuna es el director de obras y estamos en conjunto en una mesa de fiscalización que empezó el año pasado con la Delegación,

donde vemos esos temas y mi preocupación es que los vendedores ambulantes no ocupen las veredas y dejen la vía accesible. Así también, hay un proyecto en Baquedano donde se tienen que poner bandas podotáctiles y hay que regular el comercio de los restaurantes, porque si va una persona ciega por ese paseo, en este minuto no tiene por donde ir".

PROYECTOS

El 7 de marzo pasado, mediante contrato de sumi-

nistro, la municipalidad

