

Obras Públicas presenta un plan de inversión de \$ 227 mil millones

LICITACIONES. Durante este año se proyecta la ejecución de 78 iniciativas en la Región de Los Lagos, de las cuales 16 ya están en el portal de Compras Públicas. Propuestas fueron priorizadas en las direcciones de Aeropuertos, Vialidad, Arquitectura, Obras Portuarias y de Obras Hidráulicas.

Erwin Schnaidt

erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

Un total de 78 licitaciones, por 227 mil 563 millones de pesos, espera materializar durante este año la Secretaría Regional Ministerial (Seremi) de Obras Públicas, mediante convocatorias que harán sus direcciones de Vialidad, de Obras Hidráulicas (DOH), de Obras Portuarias (DOP), de Arquitectura y de Aeropuertos.

Conforme al Primer Plan de Licitaciones 2025, 16 de esas licitaciones ya están en proceso, por un monto de MM\$ 15.096; mientras que las 62 restantes deberán ser licitadas durante los próximos meses, las que representan una inversión de 212.467 millones de pesos.

Se trata de dos iniciativas que corresponden a Arquitectura; cuatro a la DOP; 12 son de la DOH; cinco pertenecen a Aeropuertos; y 44 a Vialidad.

El seremi de Obras Públicas, Juan Fernando Alvarado, precisó que los 16 procesos iniciados ya están en el portal de Mercado Público (ChileCompra), por lo que “esperamos que lleguen a buen puerto dentro del presente mes. Otras van a cerrar en el mes de mayo”.

Mientras que las otras 62 propuestas por licitar, expuso que “buena parte van a estar entre octubre y noviembre levantadas”.

OBRAS DESTACADAS

El seremi Alvarado destacó que, dentro de este paquete, hay obras a licitar de Servicios Sanitarios Rurales (ex APR): Punta Quihua y Rayún, en Calbuco; Hulinco, en Osorno; Trumao, en San Pablo; Teupa, Coinco Alto y Trincao (Chiloé); Quetalco y Mocopulli, en Dal-

cahue; Curamó (Ancud) y Llico (Quemchi); y Ayacara, en Chaitén.

Hizo notar que “más del 75% del presupuesto del MOP se destina a los caminos. Entonces, también hay obras importantes vinculadas a los caminos en sectores rurales, principalmente”, lo que se traducirá en la conservación de caminos, como el mejoramiento de la Ruta 235-Ch, sector Puerto Ramírez, en Palena; la conservación del Puente Atirantado Yelcho (Chaitén); la reposición del campamento de la Dirección de Vialidad en el complejo Fronterizo Cardenal Samoré (Puyehue), además de los diseños de ingeniería para los accesos sur y norte del Puente Chacao; así como varias obras de mantención de caminos en diferentes puntos de la región.

Alvarado añadió el mejoramiento de la caleta de Bahía Mansa. “Es un proyecto que para nosotros es muy importante. Supera los 9 mil millones de pesos. Esperamos encontrar a la empresa que se haga cargo de la ejecución de esa obra necesaria para los pescadores artesanales de esa zona, de esa provincia (Osorno) y obviamente de la comuna de San Juan de la Costa”, expuso.

AEROPUERTO EL TEPUAL

Otro proyecto es la conservación de la pista de rodaje del aeropuerto El Tepual de Puerto Montt, lo que implica 2.010 millones 498 mil pesos.

“Lo que tenemos que hacer son mantenciones de la pista de rodaje. Es un proceso que partió hace pocos días, que va a implicar una suspensión del aterrizaje de aviones desde muy altas horas de la noche, hasta cerca de las seis de la ma-



EL SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS, JUAN FERNANDO ALVARADO, ANUNCIÓ FAENAS DE CONSERVACIÓN EN EL AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT.

drugada”, especificó.

El seremi de Obras Públicas agregó que ese proceso se entenderá por tres meses, con trabajos nocturnos, para lo que será necesario realizar coordinaciones con la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), así como con las líneas aéreas que operan en El Tepual. “Es un trabajo muy necesario, para hacer aún más seguro el traslado de los pasajeros y

obviamente también de la carga que se mueve por ese aeropuerto”, expuso.

PRIORIZACIÓN

El director de Planeamiento de la Seremi de Obras Públicas, José Miguel Martínez, explicó que para la priorización de estos proyectos, consideraron tanto los requerimientos de los 30 municipios de los municipios de la región, como la dis-

ponibilidad presupuestaria.

En ese aspecto precisó que se tomó en cuenta “los avances de los proyectos y los que presentaban decretos y asignación presupuestaria para ser licitados este año”.

Especificó que “este es un plan que levantamos en torno a las solicitudes históricas que nos han hecho, a la continuidad de ciertos proyectos. Pero, también a la disponibilidad

presupuestaria”, reiteró.

Martínez reveló que las licitaciones “se van a ir subiendo en los próximos meses. De este primer semestre, tenemos algunas que ya están arriba (en el portal); este mes tenemos 14 que subir y en mayo habrá otras más, en junio hay como 28. Y así se va a ir avanzando”.

Respecto a comunas que no estarán consideradas en el programa del año 2025,



560 licitaciones comprenden el Plan de Licitaciones 2025 del MOP, de las cuales 78 son de la Región de Los Lagos, lo que representa un 14% de ese total.

49 licitaciones son de obras, por un valor de MM\$ 202.036; 6 por estudios y diseños, a un costo de MM\$ 4.206; y, otras 23 por asesorías, con MM\$ 21.320.



EL DIRECTOR DE PLANEAMIENTO, JOSÉ MIGUEL MARTÍNEZ, ANUNCIÓ QUE PREPARAN NUEVAS LICITACIONES PARA EL SEGUNDO SEMESTRE.

(viene de la página anterior)

comentó que “lideramos el plan de inversiones MOP por comuna, con un horizonte al año 2030. No planificamos nuestra inversión a puertas cerradas, sino que con cada alcalde y alcaldesa de la región. Tenemos súper claro cuáles son nuestras limitaciones para poder abordarlas, las cuales son principalmente presupuestarias”.

El director regional de Planeamiento aseveró que para el segundo semestre preparan la incorporación de potenciales nuevas licitaciones, por lo que “seguimos trabajando para tener más licitaciones que las comprometidas en este plan”.

CONSTRUCTORAS LOCALES

El seremi de Obras Públicas dijo esperar que -aunque es un proceso abierto- participe el mayor número de empresas constructoras locales para que “ojalá estos recursos puedan quedar en la región”.

Al respecto, el presidente de la sede Puerto Montt de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), Claudio Sepúlveda, dijo observar claras oportunidades para que el gremio local participe de ese plan.

“Es más inversión pública que se va a hacer en la región”,

“Sobre el 75% del presupuesto del MOP va destinado a los caminos. Entonces, también hay obras importantes vinculadas a los caminos en sectores rurales”

Juan Fernando Alvarado, seremi de Obras Públicas

“La reactivación de la construcción no va por la inversión pública, va por la inversión privada”

Claudio Sepúlveda, presidente de la sede Puerto Montt de la CChC

por lo que llamó tanto a las empresas socias como a las que no están incorporadas a esa Cámara “a participar de las licitaciones. Porque hay algunas, incluso de asesorías o consultorías, que han quedado desiertas. Una consultoría se hace tres o cuatro años antes de que empiece el proyecto. Entonces, sin las licitaciones de asesorías -que van colocando los parámetros y el diseño de los proyectos-, eso impacta a fu-

Diputado Bórquez: “Es insuficiente”

● El diputado por el Distrito 26, Fernando Bórquez (UDI), considera que el plan de licitaciones de Obras Públicas para 2025 “es claramente insuficiente. No responde a las expectativas ni a los compromisos que este gobierno ha asumido con la Región de Los Lagos durante estos casi cuatro años de gestión”. No obstante, el miembro de la Comisión de Obras Públicas de la Cámara Baja señaló que el respaldo del Gobierno Regional y el trabajo de la Comisión de Infraestructura del Core, para la compra de maquinaria para mejorar caminos y destacó que “las decisiones que se toman en regiones tienen más pertinencia que lo que a veces se determina a nivel central”. Bórquez expuso que “me hubiese gustado ver este 2025 avances concretos en la ruta El Tepual, Chiquihue, las rampas en las comunas de Calbuco, isla Puluquí, entre otras obras que no se encuentran consideradas tanto en la provincia de Chiloé como Palena”.

turo, al no haber continuidad de proyectos”, expuso.

Con todo, el líder gremial acotó que aunque es una gran oportunidad para el sector, no será suficiente para reactivar esa actividad, aunque reconoció que la construcción en la parte pública, “ha estado bien” y que “la parte privada es la que está mal”.

A modo de ejemplo, expuso que “hay proyectos de plantas de salmoneras o de privados que están parados en Medio Ambiente, en Salud o en la Dirección de Obras Municipales. La reactivación de la construcción no va por la inversión

pública, va por la inversión privada. El plan de emergencia habitacional está prácticamente cumplido; vamos muy bien para cumplirlo en la fecha. El trabajo del Serviu con la empresa privada ha sido súper bueno”, destacó.

Sepúlveda estimó que alrededor de un 60% de los proyectos constructivos son de origen público; pero la actual participación “está alcanzando el 80%. Es mucho”. Ante ello, reclamó mayor certeza jurídica para evitar la detención de proyectos. “La verdad que es súper complicado ahora para el inversionista”, subrayó. **CS**