

Fecha: 09/04/2025 Audiencia: Vpe: Vpe pág:

\$2.370.022 Tirada: \$20.570.980 Difusión: Vpe portada: \$20.570.980 Ocupación: 320.543 126.654 126.654 11,52% Sección: LOCAL Frecuencia: SEMANAL

APUESTA POR LA SOSTENIBILIDAD:

Empresa courier evitará llegada de residuos a rellenos sanitarios

La iniciativa Doble Zero está comprometida con la carbono neutralidad.

El plan

considera

electrificación

de la flota, uso

de energías

renovables y

gestión integral

de residuos.

TRINIDAD VALENZUELA V.

Eliminar por completo los residuos que llegan a rellenos sanitarios en 2025 y alcanzar cero emisiones netas de carbono para 2035 es parte del compromiso que han adoptado empresas de logística en busca de un modelo más sostenible. Ambas metas

se enmarcan en la iniciativa Doble Zero. que establece una hoja de ruta clara para conseguirlo.

Adelantándose a la meta nacional de carbono neutralidad fijada para 2050, Chilexpress asumió este compromiso, adhiriéndose también a

las iniciativas globales Race to Zero y Science Based Targets, alineadas con el Acuerdo de París.

'La iniciativa busca involucrar a clientes, colaboradores y actores del sector privado en una acción colectiva para reducir drásticamente las emisiones de gases de efecto invernadero", explica Cristóbal Lyon, gerente de Personas y Asuntos Corporativos de Chilexpress.

Para alcanzar estos objetivos, afirma, la empresa lleva más de una década implementando su estrategia "El futuro nos mueve", con acciones concretas como la electrificación de su flota, que ya cuenta con 120 vehículos eléctricos en seis regiones; el

uso de combustibles alternativos y energías renovables para avanzar hacia una matriz más limpia, y una gestión integral de residuos, que permitió alcanzar en diciembre pasado una tasa de valorización superior al 80% mediante es-

trategias de reducción, reparación, reutilización, compostaje y reciclaje. También ha impulsado innovaciones como el servicio Envío Carbono Neutro, lanzado en 2022, una alternativa para que emprendedores y empresas puedan medir y compensar la huella de carbono generada por sus envíos.