

VALPARAÍSO, SAN ANTONIO Y LOS ANDES:

Observatorio busca optimizar la sostenibilidad del transporte de carga en la Quinta Región

La iniciativa, liderada por la Universidad Andrés Bello, apuesta a enfrentar desafíos mediante la integración inédita de datos provenientes del sector público y privado.

RICHARD GARCÍA

Debido al elevado tránsito de carga en sus principales ciudades puerto, la Región de Valparaíso enfrenta un creciente desafío logístico. La ausencia histórica de datos integrados y detallados ha limitado la capacidad de gestionar en forma eficaz el flujo de camiones y mitigar sus impactos en infraestructura, medio ambiente y calidad de vida. Para revertir este escenario, está en desarrollo el proyecto Observatorio de transporte de carga y logística en ciudades puerto, financiado por el Fondo de Innovación para la Competitividad Regional, del Gobierno Regional de Valparaíso, y ejecutado por el Centro de Transporte y Logística (CTL) de la Universidad Andrés Bello (Unab).

Esta iniciativa busca comprender en profundidad los flujos de transporte de carga en las principales ciudades puerto de la región: Valparaíso, San Antonio y Los Andes (considerada puerto terrestre).

Julio Villalobos, jefe del proyecto y director del CTL, explica que esta iniciativa busca generar una plataforma tecnológica capaz de procesar y visualizar grandes volúmenes de información provenientes de diversas fuentes, incluyendo sistemas GPS, registros portuarios y bases de datos institucionales. Los datos recopilados —hasta ahora dispersos y no integrados— permitirán una caracterización



SEBASTIÁN CISTERNAS / ATON CHILE

Entre los indicadores abordados por el observatorio están la intensidad de uso a nivel de red vial, la velocidad del tráfico y la congestión vehicular. Tanto Valparaíso como San Antonio mostraron niveles de congestión en algunas arterias superior a 80%, e incluso a 90%, casi a toda hora.

detallada del movimiento de camiones en estas urbes.

“Este es un esfuerzo colaborativo en el que participan ministerios, municipios, gobernaciones, puertos, empresas proveedoras de GPS y tecnología, entre otros”, destaca Villalobos, quien agrega que actualmente también se está incorporando a la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE).

La plataforma tecnológica desarrollada permitirá disponer de datos detallados como el número de camiones que circulan, carga, rutas específicas, niveles de congestión y lugares de detención frecuentes. Según el académico, en un año se han identificado 35 mil patentes distintas de ca-

miones operando en los tres puertos principales de la región.

La iniciativa no solo facilitará la toma de decisiones a nivel local, sino que también abrirá oportunidades para investigaciones académicas y estudios comparativos en el futuro. La fase final del proyecto finalizará en junio de este año.

REGISTROS ÚTILES

La información recopilada ya ha arrojado datos de relevancia. Y el puerto con más ingresos de camiones entre septiembre de 2023 y junio de 2024 fue San Antonio (normalmente con sobre 60 mil entradas al mes), seguido mucho más atrás por Valparaíso

(entre 20 mil y 28 mil) y Los Andes (entre 4 mil y 12 mil).

Los tiempos de ocupación también están en el registro. En San Antonio, por ejemplo, a las 20 horas es cuando se observa un mayor número de ingresos, con 21.798 entradas; seguida por las 4 de la madrugada, con 21.745 visitas, y las 14 horas, con 21.178, lo que refleja un flujo más o menos constante de mercancías. La hora más baja corresponde a las 10 de la mañana, con 978 entradas. La antigüedad promedio del parque vehicular es de 13 años y el tiempo de atención promedio —entre que ingresa y sale del terminal— fue de 37,7 minutos.