



## COLUMNA

# Expandir la infraestructura logística más allá de Santiago

El auge del comercio electrónico en Chile ha acelerado un cambio estructural en el ecosistema logístico. La demanda por entregas rápidas, eficientes y de cobertura nacional ha puesto en evidencia una concentración histórica de la

infraestructura en la Región Metropolitana, especialmente en polos como Pudahuel, Lampa y San Bernardo.



**NICOLÁS CHELEBIFSKI**

GERENTE  
COMERCIAL DE  
AVANZA PARK



Escanear para  
comentar en Emol  
Social.

Si bien estas zonas han sido clave para el desarrollo del sector, hoy se vuelve urgente expandir la mirada. El crecimiento del *e-commerce*, junto al dinamismo de las regiones, exige una red logística más descentralizada, capaz de responder a las necesidades del país en su conjunto.

En este contexto, la industria del bodegaje está avanzando hacia soluciones más modernas, sostenibles y adaptadas a las realidades de cada territorio. Centros de distribución inteligentes, espacios "build-to-suit" (construir a medida) y mayor eficiencia energética son parte del nuevo estándar. Pero su impacto será limitado si no se acompaña de una mayor presencia fuera del eje central.

Regiones como Coquimbo, Biobío y Los Lagos comienzan a perfilarse como polos emergentes. Desde el sector privado, distintos actores hemos comenzado a invertir en infraestructura que permita acercar los servicios logísticos a estas zonas, apoyando el desarrollo local y mejorando la competitividad de las empresas que allí operan.

La descentralización logística no solo es una respuesta al *e-commerce*, es una estrategia país que puede acortar brechas, reducir costos y generar nuevas oportunidades. Un Chile conectado logísticamente es un Chile con más posibilidades de crecer de forma equitativa.