Fecha 08/04/2025 Audiencia 14.000 Vpe: \$1.104.647 Tirada: Vpe pág: \$1.350.400 Difusión: \$1.350.400 Ocupación: Vpe portada 81,8%

3.600 3.600

Sección: ACTUALIDAD Frecuencia: DIARIO

Pág: 6

Autoridades locales y nacionales visitaron el histórico inmueble perteneciente a la comuna de Negrete, con el objetivo de evaluar su estado y valor patrimonial.

María Paz Rivera prensa@latribuna.cl

n una jornada de gran relevancia para la historia y el 🗖 patrimonio de la provincia de Biobío y de la región, autoridades locales y nacionales visitaron la emblemática estación de trenes de Coihue, en la comuna de Negrete, en el marco del proceso para declarar este inmueble como Monumento Nacional.

La actividad congregó a importantes figuras del ámbito cultural y ferroviario, quienes realizaron una revisión exhaustiva de las condiciones actuales de la estación, con el fin de evaluar su potencial como Monumento Histórico.

La Estación Coihue, inaugurada en 1878 junto con el Ferrocarril Talcahuano-Chillán y Angol, ha jugado un rol fundamental en el desarrollo de la conectividad ferroviaria del país. A lo largo de los años, ha sido un punto clave en el ramal que conectaba Coihue con las localidades cercanas de Nacimiento y Mulchén, constituyéndose como una pieza esencial en la historia del transporte ferroviario en el sur de Chile

La delegación que participó en la visita estuvo conformada por miembros del Consejo de Monumentos Nacionales, profesionales de la Oficina Técnica Regional de la Secretaría Técnica, representantes de la Dirección Regional del Servicio del Patrimonio Cultural (SERPAT), así como autoridades de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE).

Este encuentro se enmarca en el proceso de solicitud para que la estación de Coihue sea reconocida oficialmente como

Visita a la Estación Coihue: un paso más hacia su declaración como Monumento Nacional

Monumento Nacional, debido a su destacada importancia histórica, patrimonial y ferroviaria, tanto para la comuna de Negrete como para la región en su con-

UN ÍCONO DE LA HISTORIA REGIONAL

Durante la visita, el alcalde de Negrete, Alfredo Peña, destacó la importancia de la estación para la identidad de la comuna y de la región. En sus declaraciones, subravó el valor simbólico que tiene el inmueble como parte del legado histórico v comercial de la zona.

"La estación de Coihue representa un símbolo de la conexión mercantil que existió en tiempos pasados, y que marcó un hito en el desarrollo de nuestra región. Esta es una oportunidad única para preservar un pedazo importante de nuestra historia", afirmó el edil.

Peña también resaltó el papel activo que ha jugado la comunidad de Villa Čoihües en impulsar esta solicitud, reconociendo la relevancia de contar con un patrimonio que pueda ser rescatado y puesto en valor para las generaciones futuras. La iniciativa cuenta con el respaldo no solo del municipio, sino también de los habitantes de la localidad. quienes han demostrado un firme compromiso con la causa.

EVALUACIÓN TÉCNICA Y VISIÓN DE FUTURO

Por su parte, Francisco Herrera, representante del Consejo de Monumentos Nacionales, destacó el rol fundamental que cumple la estación de Coihue en la histo-



LA ESTACIÓN COIHUE, inaugurada en 1878 junto con el Ferrocarril Talcahuano-Chillán y Angol, ha jugado un rol fundamental en el desarrollo de la conectividad ferroviaria del país.

ria del ferrocarril chileno.

"Este inmueble es mucho más que una simple estación de trenes; fue un catalizador para el desarrollo económico y productivo de la región, y su conservación es vital para las futuras generaciones. Este tipo de espacios tiene un valor incalculable, no solo para los habitantes de la región, sino para todos los chilenos", señaló Herrera

La visita también permitió realizar una evaluación técnica de las condiciones actuales del inmueble y de los terrenos circundantes. Esta revisión en terreno es clave para definir los pasos a seguir en el proceso de restauración y conservación, que busca devolver a la estación de Coihue su esplendor original y asegurar su preservación a largo plazo.

UNA OPORTUNIDAD PARA EL TURISMO Y LA CULTURA

La consejera regional Sofía Valenzuela expresó su admiración por la belleza y la arquitectura de la estación, y subrayó la importancia de avanzar en su restauración para que el patrimonio ferroviario del país pueda ser disfrutado por las futuras generaciones

"La estación de Coihue es un tesoro que debemos poner en valor. Es fundamental trabajar de la mano con la Empresa de los Ferrocarriles del Estado y con el

municipio de Negrete para asegurar que este lugar sea accesible, no solo para los habitantes de la región, sino para todo Chile", comentó Valenzuela.

La declaración como Monumento Nacional no solo significaría la preservación del edificio, sino también la creación de un atractivo turístico y cultural de gran relevancia para la zona. Con su rica historia y notable arquitectura, la estación de Coihue tiene el potencial de convertirse en un destino patrimonial que, además de preservar la memoria histórica, sirva como punto de encuentro para chilenos y visitantes extranjeros interesados en el legado ferroviario del país.

UN FUTURO PROMISORIO

Con el respaldo de diversas autoridades, el compromiso de la comunidad y el trabajo de

xpertos en conservación, la Estación Coihue podría convertirse en uno de los monumentos más importantes del patrimonio ferroviario de Chile.

Su posible declaración como Monumento Nacional no solo garantizaría su protección, sino que también le otorgaría el reconocimiento y la visibilidad que merece como testimonio vivo de la historia del transporte en

Este es un paso significativo en el camino hacia la conservación del patrimonio histórico de Chile. Con el apovo continuo de la comunidad y de las instituciones involucradas, la Estación $Coihue \, puede \, consolidarse \, como$ un símbolo de la memoria colectiva de los chilenos, manteniendo viva la historia de la conectividad ferroviaria que marcó el desarrollo económico y social del sur del país.



Alfredo Peña,



