



Ministra de Obras Públicas y proyecto de tren Valparaíso - Santiago: "Haremos el llamado a licitación durante esta administración"



Uno de los grandes anhelos que tiene la ciudadanía de la región de Valparaíso es recuperar el servicio del tren que antiguamente llegaba hasta la región Metropolitana.

Y aunque está en marcha un proyecto de tren Valparaíso - Santiago, aún no existen plazos concretos para su eventual puesta en marcha en los próximos años.

Sobre esto se refirió la ministra de Obras Públicas, Jessica López, quien abordó la **cartera de proyectos potenciales** que maneja el MOP para licitar entre 2025 y 2026.

Uno de ellos es justamente el del tren Valparaíso - Santiago, el cual actualmente se encuentra en **proceso de licitación su estudio de**

factibilidad.

Cabe recordar que la primera etapa de esta iniciativa permitirá **unir Valparaíso con Santiago en una ruta que no es directa**, que pasará por La Calera y Llay Llay.

"Tiene un sentido de integración de territorio y eventualmente el desarrollo inmobiliario de barrios y nuevas ciudades. Va a demorar lo mismo que demora un bus: hora y media", explicó al diario La Tercera la Ministra de Obras Públicas.

En ese sentido, López expuso que **"estamos convencidos de que es posible llamar a la licitación de la obra sin que esté terminado definitivamente todo el estudio"**.

Actualmente se están evaluando las siete ofertas, para luego dar

Jessica López expuso que "estamos convencidos de que es posible llamar a la licitación de la obra sin que esté terminado definitivamente todo el estudio".

paso a la comisión que termina la evaluación técnica. **Posteriormente se publica y se dan 48 horas para aclaraciones y dudas, y de no haberlas se procede a la oferta económica.**

Es allí donde está puesto el optimismo del Gobierno y de la Ministra

de Obras Públicas, quien afirmó que **"haremos el llamado a licitación durante esta administración"**.

Importante es tener en cuenta que esto no significa que el tren Valparaíso - Santiago será entregado antes del 11 de marzo de 2026, ya que sólo se habla de este primer llamado a licitación, ya que **este proyecto con una inversión cercana a los 2.500 millones de dólares está sujeto a condiciones por factores de demanda.**

Finalmente, la ministra Jessica López concluyó manifestando que **"probablemente el tren de hora y media va a impulsar una demanda que va a ser posible y necesario tener un tren rápido a Valparaíso"**, abriéndole las puertas a una nueva iniciativa.