



# Tema del día

## Transversal apoyo a idea de unir a Puerto Varas y Chaitén por tierra

**POR TIERRA.** Empresa privada presentó iniciativa a unidad de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas, para la construcción de un trazado de unos 280 kilómetros entre localidad de Ralún y la capital de la provincia de Palena, que consideraría una inversión de 660 millones de dólares.

Vicente Pereira  
vicente.pereira@diariollanquihue.cl

La propuesta de conectar Ralún y Chaitén mediante una nueva carretera concesionada ha generado un significativo respaldo en el ámbito parlamentario. Legisladores de diversas bancadas han valorado positivamente la iniciativa, viéndola como una oportunidad clave para saldar una deuda histórica en materia de conectividad en la zona austral.

El diputado Fernando Bórquez (UDI) destacó que este tipo de colaboración público-privada merece ser respaldada, ya que no solo mejoraría la calidad de vida de los habitantes, sino que también impulsaría decididamente el turismo y la descentralización.

En una línea similar, el diputado Alejandro Bernaldes (PL) calificó la iniciativa como "buena" y "fundamental" para la conectividad de la provincia de Palena, subrayando su potencial para unir la Patagonia y fortalecer la economía regional

a través del turismo. Desde el Senado, Carlos Kuschel (RN) manifestó su apoyo al proyecto, confirmando que respalda tanto el trazado técnico propuesto como el acuerdo "Chile por Chile" impulsado por los gobernadores regionales. Kuschel considera que, ante la falta de recursos fiscales, la vía de la concesión es una alternativa viable para avanzar. Por su parte, el senador Iván Moreira (UDI) también ve la concesión como "la vía más factible y rápida para integrar a Chile", resaltando la importancia geopolítica de concretar este tramo de la Carretera Austral, aunque enfatizando la necesidad de considerar cuidadosamente el aspecto ambiental.

**POR TIERRA**  
El objetivo central del proyecto es conectar por vía terrestre Ralún, en la comuna de Puerto Varas, con Chaitén, en la provincia de Palena, permitiendo un viaje de aproximadamente cuatro horas. La propuesta fue presentada por la Sociedad de



EL MAPA DEL TRAZADO ELABORADO POR LA EMPRESA SOCIEDAD DE INVERSIONES PATAGONIAS SPA.



## 40 años es el tiempo

que se extenderá la concesión, de acuerdo a lo propuesto por la empresa.

(viene de la página anterior)

Inversiones Patagonias SPA.

Erik Haindl, gerente de la compañía, explicó que esta conexión directa también fue presentada a los gobernadores regionales de Los Lagos, Aysén y Magallanes, en el marco del acuerdo "Chile por Chile" para potenciar la conectividad austral. La iniciativa fue ingresada formalmente a la Dirección General de Concesiones del MOP en febrero, utilizando el mecanismo de iniciativa privada contemplado en la Ley de Concesiones, según confirmó Haindl, y actualmente está en evaluación.

### PLAN ESTRATÉGICO

El modelo de negocio propuesto consiste en una concesión por un período de 40 años, con una rentabilidad estimada del 6%.

Debido al carácter estratégico que la empresa atribuye a la obra, Haindl indicó que solicitaron formalmente al MOP que la declare como un "proyecto público estratégico" y convoque a una licitación pública, idealmente dentro de este mismo año. Afirmó que, de ocurrir esto, la Sociedad de Inversiones Patagonias SPA está dispuesta a participar y com-

"Esta propuesta es un llamado desespe- rado por la incapacidad del Estado para llevar adelante este tramo"

Iván Moreira, senador UDI

"La conectividad en la provincia de Palena es fundamental y aun más uniéndonos con otras regiones"

Alejandro Bernales, diputado Partido Liberal

"Le manifestamos al MOP que lo declarase como un proyecto público estratégico y que, por lo tanto, lo incorporara en su cartera"

Erik Haindl, gerente de la Sociedad de Inversiones Patagonia SPA

## 6.500 pesos

es el costo estimado que tendría cada uno de los tres peajes proyectados para este tramo de la Carretera Austral.

## 660 millones de dólares

es el costo que implicaría la construcción de la carretera entre Ralún, en Puerto Varas y Chaitén.



MEJORAR LA CARRETERA ES EL OBJETIVO QUE BUSCAN LOS GOBERNADORES EN EL ACUERDO FIRMADO EN CHAITÉN.

petir en dicho proceso.

El trazado, según detalló Haindl, contempla intervenir cerca de 280 kilómetros y se estructura en tres tramos principales: un primer tramo de 108 kilómetros entre Ralún y Cholgo (Hualaihué); un segundo tramo que implica la construcción de un nuevo camino de penetración de 108 kilómetros entre Cholgo y Reñihue (Chaitén); y un tercer tramo que consiste en el mejoramiento a estándar de autopista de los 65 kilómetros ya existentes entre Reñihue y Chaitén.

Haindl enfatizó que la ruta propuesta "se va por el interior, aprovecha los valles y con ello se lograría armar una carretera 100% terrestre y con costos razonables", descartando la necesidad de transbordadores en este segmento. El tiempo de viaje estimado de cuatro horas, explicó, se basa en una velocidad promedio de 70 km/h.

La inversión total estimada para este tramo Ralún-Chaitén asciende a 660 millones de dólares. La propuesta sugiere que 395 millones de dólares sean aportados por el Estado a modo de subsidio, mientras que el capital restante provendría del adjudicatario privado de la concesión. Se proyecta la instalación de tres plazas de peaje, ubicadas aproximadamente a la salida de Ralún, Cholgo y Reñihue, con un costo estimado de \$6.500 por pasada en cada una, sumando un total de \$19.500 para el recorrido completo.

### SEGUNDA PARTE

Consultado sobre la conexión entre Aysén y Magallanes, Haindl explicó que esto forma parte de una segunda fase o proyecto complementario, calificado por él como "innovador".

Propone utilizar catamaranes de alta capacidad entre Caleta Yungay y Puerto Natales,



ALEJANDRO SANTANA, MARCELO SANTANA Y JORGE FLIES, LOS GOBERNADORES REGIONALES DE LOS LAGOS, AYSÉN Y MAGALLANES, RESPECTIVAMENTE.

cubriendo 734 kilómetros en unas 11 horas, con dos frecuencias diarias proyectadas.

"Con ello lograríamos conectar ambas regiones por el interior, eliminando la necesi-

dad de transitar por Argentina, como ocurre actualmente", aseguró el gerente. Respecto a la Sociedad de Inversiones Patagonias SPA, Haindl aclaró que fue creada específi-

camente para desarrollar esta iniciativa y que, de adjudicarse el proyecto, trabajarán en conjunto con empresas constructoras con vasta experiencia en el rubro.

### CLAVES DEL PROYECTO

- **Quién la presentó**  
La Sociedad de Inversiones Patagonia SPA, gerenciada por Erik Haindl.
- **A quién**  
A la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP).
- **Modelo de negocio**  
Iniciativa privada bajo la Ley de Concesiones, con una duración de 40 años y una rentabilidad estimada del 6%. La empresa también solicitó al MOP que lo declare proyecto estratégico y llame a licitación pública.
- **Tres tramos**  
Ralún-Cholgo (108 km), construcción de un nuevo camino entre Cholgo y Reñihue (108 km), y mejoramiento a estándar de autopista del tramo Reñihue-Chaitén (65 km).
- **Contexto**  
Se enmarca en el acuerdo "Chile por Chile" apoyado por gobernadores regionales (Los Lagos, Aysén y Magallanes) para mejorar la conectividad austral.