



Revelan último audio enviado por patrón de lancha "Bruma"

CORONEL. "Se puso malo así que nos vinimos a fondear mejor", se escucha en el audio donde José Luis Medel dice que están anclados.

Redacción

Este domingo se revelaron audios donde se puede escuchar a José Luis Medel, patrón de la lancha "Bruma", embarcación en donde iban los siete pescadores desaparecidos en las costas de Coronel desde el 30 de marzo.

En los audios, revelados por T13, se escucha hablar a Medel previo a la desaparición. "Ahora si se me recuperó viejo ¿Cómo está todo por allá? ¿te llegó el norte ya? Trabajamos ahora, recién nos fondeamos. Hace media hora que estamos fondeados, levantamos dos tiras, mañana matamos, si Dios quiere", inició.

Tras ello, señaló que "se puso malo así que nos vinimos a fondear mejor, así que por acá estamos viejo. ¿Qué es lo que hay por allá? ¿pillaste el invento?", refiriéndose a que están anclados.

La Fiscalía, en tanto, investiga el caso como cuasidelito de homicidio, a lo que sumó la desaparición de uno de los tripulantes de la embarcación Cobra.

El 30 de marzo se reportó la desaparición de los pescadores en la lancha "Bruma", frente a las costas de Coronel, en la región del Biobío, mientras realizaban labores de pesca artesanal.

La comunicación se perdió a eso de las 02:00 horas, en una zona de pesca donde había alto tráfico de embarcaciones, por lo que la Armada de



LA ARMADA HA ENCABEZADO LA BÚSQUEDA DE LOS TRIPULANTES DE LA LANCHA BRUMA.

Chile inició una intensa búsqueda, que incluyó sobrevuelos.

Al día siguiente comenzó a circular la hipótesis de que la lancha habría sido chocada por el barco "Cobra", perteneciente a la empresa Blumar y que tanto el casco como la hélice de la embarcación presentaba pintura y restos de otra nave.

El Cobra mide 64,7 metros de largo y 12 de ancho y habría chocado al Bruma cuando se encontraba fondeado (anclado) producto del mal clima.

La lancha pesquera medía solo 14,7 metros de largo y 4,36 de ancho.

Al respecto, los familiares aseguran que la tripulación del barco Cobra habría sentido el choque, mientras que el

gerente de la empresa Blumar, Gerardo Balbontín, insistió en que la tripulación niega haber colisionado a la lancha.

El 3 de abril se encontró la carpa y otros elementos como una gamela con gata y una zapatilla, pertenecientes a la lancha y Blumar, por su parte, aportó equipos robóticos para ayudar en la búsqueda y como parte de la investigación se retuvo al barco Cobra por 20 días para hacer pericias.

Al día siguiente la lancha de emergencia fue encontrada, cerrada y sin activar, por lo que disminuye la posibilidad de encontrar a los pescadores con vida. Un día después, la Fiscalía comenzó a investigar el naufragio como un cuasidelito de homicidio.

LLAMADO A TRIPULACIÓN

El padre de José Luis Medel realizó un llamado directo a la tripulación del Cobra: "Nosotros como familia estamos abocados a que se encuentren los cuerpos(...). Quiero hacer un llamado a la tripulación del Cobra, que ellos como pescadores también se pongan la mano en el corazón y que digan qué pasó y qué escucharon", dijo a Meganoticias.

Si bien no hay una versión oficial, ha cobrado fuerza la hipótesis de la colisión.

"Ellos tienen que hablar. Saben lo que pasó en ese momento. Aquí los únicos responsables son el piloto y el patrón del barco (de 'Cobra')", aseguró Medel.