

MOP Atacama busca ejecutar dos proyectos en la caleta pesquera de Huasco

La Dirección de Obras Portuarias (DOP) del Ministerio de Obras Públicas ejecutará dos proyectos de infraestructura pesquera en la Caleta de Huasco. Estos contemplan la construcción de un molo de abrigo, cuyo proyecto forma parte de un convenio de programación suscrito con el Gobierno Regional de Atacama, y la solución a la problemática que aqueja al muelle fiscal de la comuna, que se encuentra deteriorado.

Profesionales del Nivel Central de la Dirección de Obras Portuarias, junto al Director Regional del Servicio, John O'Brien y representantes de las agrupaciones de pescadores de Huasco, visitaron la infraestructura existente en la caleta para evaluar las opciones para las soluciones técnicas de los futuros proyectos.

Al respecto, el Director Regional de la Dirección de Obras Portuarias, John O'Brien, resaltó la importancia en el impacto que tendrán estos proyectos en la comuna de

Huasco y en la industria de la pesca artesanal.

La Dirección de Obras Portuarias del MOP tiene en su cartera de proyectos, la construcción de un molo de abrigo y solucionar la problemática que aqueja al muelle fiscal de Huasco, que actualmente se encuentra deteriorado.

“Estuvimos en la comuna de Huasco con el propósito de realizar una visita técnica al muelle fiscal de Huasco y el sector en donde se proyecta la futura construcción del molo de abrigo. Ambos proyectos, son anhelados por el sector pesquero y forman parte de la cartera de proyectos que esta dirección debe ejecutar en la caleta”.

“El contexto de esto obedece a los compromisos que ha asumido la DOP con el sector pesquero artesanal y con las autoridades regionales para

concretar estos proyectos en pos del desarrollo productivo y turístico de la comuna de Huasco”, señaló O'Brien.

Por su parte, Carlos Cortés, el presidente de la Asociación Gremial de Pescadores Artesanales de Huasco, quien también estuvo en la visita con los representantes de la DOP, valoró los proyectos, ya que solucionarán una problemática de infraestructura en la caleta que se ha acentuado con las marejadas de los últimos años.

“La propuesta es interesante, nosotros estuvimos expuestos a una marejada muy fuerte y las condiciones del muelle no eran las mejores. Valoramos el proyecto que propone la Dirección de Obras Portuarias, y esperamos que se mejore esto para el bien común de todos los pescadores artesanales”.

