

¿EXCESO DE BUSES EN SANTIAGO?

SEÑOR DIRECTOR:

La discusión sobre un posible exceso de buses en el sistema de transpor-

te público de Santiago es una pregunta legítima que debe abordarse con responsabilidad y, sobre todo, con evidencia. Tradicionalmente, las autoridades y algunos especialistas en transporte han destacado la importancia de ampliar la flota de buses para mejorar la cobertura y calidad del servicio. Sin embargo, considerando que los recursos públicos son finitos, es fundamental evaluar si este enfoque sigue siendo la mejor alternativa frente a otros posibles usos de los subsidios.

Los patrones de movilidad han cambiado significativamente en los últimos años. Desde la pandemia, la implementación del teletrabajo y una mayor flexibilidad laboral han reducido los viajes diarios en transporte público. Actualmente, las validaciones con tarjeta Bip! en buses han caído un 26% en comparación con los niveles previos a 2020, mientras que el uso del metro ha recuperado pasajeros de manera más acelerada. A pesar de esta menor demanda en buses, la oferta no solo se ha mantenido, sino que sigue expandiéndose con una subvención estatal que ya cubre más del 50% del costo del sistema.

Es cierto que la incorporación de buses eléctricos y de alto estándar, junto con mejoras en los métodos de pago y la información al usuario, han elevado la percepción ciudadana sobre el sistema RED. Sin embargo, esta mejora ha sido posible a costa de un subsidio cada vez más significativo, lo que plantea la necesidad de evaluar hasta qué punto este modelo es sostenible y eficiente en el largo plazo.

En suma, urge realizar un estudio riguroso que evalúe la eficiencia de la red actual y avance hacia una re-planificación profunda del sistema. Esto debe incluir estrategias como la reasignación de flota y servicios según la demanda real, la reducción de recorridos de baja ocupación, y un aumento de recorridos cortos y focalizados en los tramos con mayor concentración de pasajeros. Estas medidas permitirán mantener estándares adecuados de frecuencia, regularidad y niveles de hacinamiento sin incurrir en costos innecesarios.

Franco Basso

Académico Ingeniería Industrial
PUCV