



# Organismos públicos y ciudadanos realizaron más de 1.700 observaciones al proyecto INNA

**ICSARA.** El Informe Consolidado de Solicitud de Aclaraciones, Rectificaciones y/o Ampliaciones tiene más de mil acotaciones generadas de la revisión del Estudio de Impacto Ambiental (EIA); a las que se suman más de 700 observaciones ciudadanas.

Cristián Venegas M.  
cvenegas@mercuriocalama.cl

Como parte de la revisión del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) del Proyecto Integrado de Infraestructura Energética para la Generación de Hidrógeno y Amoníaco Verde, denominado INNA; los servicios con competencia ambiental ingresaron el Informe Consolidado de Solicitud de Aclaraciones, Rectificaciones y/o Ampliaciones (ICSARA) al Servicio de Evaluación Ambiental (SEA).

Documento de 239 páginas que contiene más de 1.000 observaciones a la iniciativa que AES Andes busca desarrollar en Taltal, involucrando un monto de inversión de US\$ 10.000 millones. Acotaciones a las que la empresa debe responder mediante una Adenda, para lo que tiene plazo hasta el jueves 19 de junio de este año.

En paralelo a la elaboración de la ICSARA, entre el 9 enero y el 3 abril de este año, se desarrolló el periodo de Participación Ciudadana (PAC), que consideró entre otras actividades un "puerta a puerta", un diálogo ciudadano y una "casa abierta". Proceso que permitió hacer observaciones a la iniciativa como "persona natural", fue así que se ingresaron más de 700, según consta en el expediente de la participación.



UNA DE LAS ZONAS DONDE ESTARÍA EMPLAZADO EL PROYECTO DE HIDRÓGENO Y AMONIACO VERDE DE AES.

## CARACTERÍSTICAS

Este megaproyecto, que ha generado alerta por una posible afectación por contaminación lumínica debido a su cercanía a los telescopios Paranal y Armonías del Observatorio Europeo Austral (ESO); proyecta la construcción de edificios de control; tres parques fotovoltaicos y tres parques eólicos; un sistema de almacenamiento de energía con baterías (BESS); subestaciones eléctricas; líneas de alta tensión y líneas de transmisión.

Además de una planta desaladora, capaz de tratar 326,6 litros por segundo (l/s) de agua de mar para la producción de 117 L/s de agua desalada; un sistema de impulsión de agua desalada; una planta de electrodesionización; una planta de hidrógeno; una planta de amoníaco; y un terminal marítimo, entre otras infraestructuras.

El proyecto, ingresado a la evaluación del SEA en diciembre de 2024, considera la participación de más de 5.113 trabajadores en su etapa peak de

construcción, que comenzaría, de tener todos los permisos ambientales y sectoriales, en febrero de 2027.

## CONTROVERSIA

Tan pronto como el proyecto INNA de AES Andes inició su evaluación ambiental surgieron críticas desde la comunidad científica, y en particular de la ESO, que advierte sobre el potencial impacto del proyecto en la contaminación lumínica y las condiciones atmosféricas cercanas a los observato-



PUERTA A PUERTA REALIZADO POR EL SEA EN LA LOCALIDAD DE PAPOSO.

**10.000**

millones de dólares es el monto de inversión estimado del proyecto energético de AES Andes, INNA.

**2027**

comenzaría la ejecución del proyecto, de contar ya con todos los permisos ambientales y sectoriales.

**3.021**

hectáreas abarca la superficie total del proyecto que se construiría en varios sectores de Taltal.

rios. Inquietud que ha sido respaldada por científicos y organizaciones académicas.

El Ministerio de Medio Ambiente también hizo reparos al proyecto, pues coincidió en que podría afectar áreas de valor científico para la observación astronómica y solicitó reevaluar la ubicación de INNA, lo que la empresa descartó de plano. Asimismo, 39 Premios Nacionales de diversas disciplinas firmaron una carta manifestando su preocupación por el impacto del megaproyecto.

Por su parte, la empresa AES Andes rebate los argumentos que han presentado los críticos de la iniciativa, como parte de una controversia que ha llevado a las partes a sesiones en el Congreso y a la intervención de la Cancillería. ☞

## La cotización de la libra de cobre desciende