

Etrapas sumará 12 buses eléctricos para la línea 4

El gremio realiza gestiones para la instalación de electrolinerías y otros trámites para su operación.

Bibiana Mamani H.
 cronica@estrellaarica.cl

En el terminal de Etrapas se encuentran las 12 máquinas que reforzarán el recorrido de la línea 4. Se trata de buses 100% eléctricos que poseen una capacidad de autonomía de 230 kilómetros aproximados.

Según Matías del Fierro, presidente de Asociación de Taxibuses líneas 7-8 y Etrapas S.A. los nuevos buses comenzarán a operar en mayo de este año, ya que aún se encuentran realizando gestiones para habilitar una electrolinería entre otros trámites.

“Teníamos fecha de inicio en abril, pero hubo un retraso por que el centro de recarga o electrolinería, requiere de muchas cosas técnicas con equipos que vienen de afuera. Entonces eso y otros factores retrasaron su operación. Sin embargo, para el 15 o 20



LOS BUSES ELÉCTRICOS TIENEN UNA AUTONOMÍA DE 230 KILÓMETROS APROXIMADOS AL DÍA.

200

mil dólares aproximados cuesta cada bus eléctrico según Matías del Fierro, quien pidió a la comunidad por su buen uso y cuidado.

de abril ya debería estar listo el centro de carga”.

El dirigente explicó que las 12 máquinas van a salir con el recorrido número 4. “Vamos a trabajar para tener una frecuencia estable y un buen servicio, porque no solo es llegar y poner buses nuevos. También tiene que ver con conductores, y hubo una conversación con Sence y la CUT

para formar 20 mujeres para la conducción de buses eléctricos o para la licencia A3. De las 20 queremos 12 conductoras para las micros nuevas”.

Los buses eléctricos, poseen cámaras de seguridad, aire acondicionado, puertos USB, Wifi, rampas de acceso universal entre otros. “La rampa de estos buses tienen una visagra que permite su instalación en dos segundos hacia la vereda. Solo basta que el conductor u otra persona desplace la rampa para su uso. Y como no tiene electromecánica no se echa a perder como las otras que parecen ascensores. Por otro lado, también llegaron buses que son diesel y

traen esas mismas rampas”, contó del Fierro.

En cuanto al estado de las calles, el dirigente explicó que los buses eléctricos tiene un sistema de suspensión neumática, e hicieron un llamado a las autoridades. “Si nosotros hacemos el esfuerzo por tener buses de calidad, estamos dando señales para que nos ayuden en la reparación de las calles”.

Frente a esta adquisición, la Seremi de Transporte informó que, “es necesario que se cumplan una serie de acciones, varias de las cuales aún no han finalizado, tales como el centro de carga, inscripción de vehículos, conductores y otros”.