



Dongfeng y Changan negocian fusión

La posible unión de los fabricantes chinos busca aumentar su competitividad en el mercado global en el mercado de autos eléctricos.



Dongfeng Motor Group y Chongqing Changan Automobile, dos de los mayores fabricantes de automóviles de China bajo control estatal, están en negociaciones avanzadas para fusionar sus operaciones, según informó The New York Times. Ambas empresas han mantenido conversaciones detalladas y han notificado a sus socios extranjeros sobre el proceso. Dongfeng Motor Group tiene una capitalización de mercado de 4.890 millones de dólares, mientras que Changan Auto alcanza los 15.650 millones, según datos de LSEG. La posible

fusión se enmarca en la estrategia del gobierno chino de reducir la dependencia de socios internacionales y potenciar la innovación en la industria local, especialmente en el segmento de vehículos de nueva energía. Las especulaciones sobre esta unión surgieron en febrero de 2025, cuando las empresas matrices de ambas compañías anunciaron planes de reestructuración. El gobierno chino ha impulsado una mayor consolidación entre los fabricantes estatales, con el objetivo de fortalecer su posición en el mercado global de autos eléctricos.

Dongfeng Motor Group es una de las automotrices más grandes del país, con ingresos de aproximadamente 154 mil millones de dólares en 2023 y más de 2 millones de vehículos vendidos en 2022. Por su parte, Changan Automobile, con casi 150 años de historia, tiene presencia en 60 países con 6.000 puntos de venta. Cuenta con centros de investigación y desarrollo en Italia, Japón, Estados Unidos e Inglaterra, y 12 plantas productoras en China. En 2020, alcanzó la producción de su vehículo número 20 millones.