

## Con especial atención a postergación de apertura de ofertas para la ruta Pie de Monte

# MOP inicia gestiones para evitar retrasos en procesos de licitación

En la instancia con entidades público-privadas, se apostó por la elaboración de un plan estratégico que permita a las empresas contar con las garantías para presentar ofertas.

A mediados de marzo, Diario EL SUR dio cuenta de la decisión de la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP) de postergar para julio y agosto la apertura de ofertas para concretar la construcción de la ruta Pie de Monte, en una decisión fundamentada expresamente en la solicitud de las empresas de más tiempo para elaborar propuestas de adquisición de la concesión.

Ante este escenario es que distintas autoridades y representantes de entidades público-privadas se reunieron en dependencias el MOP Biobío con miras a elaborar un plan estratégico que dé garantías a las empresas interesadas en concretar proyectos a nivel regional. El seremi Hugo Cautivo manifestó que “estos espacios de diálogo son relevantes para obras tan emblemáticas como la ruta Pie de Monte, para el desarrollo de la Re-



*Durante la cita se propuso elaborar un plan estratégico para el abordaje de grandes proyectos.*

**El proyecto de la ruta Pie de Monte contempla la construcción de 20 kilómetros de ruta entre San Pedro de la Paz y Coronel.**

gión”, y planteó que “queremos que el proceso de licitación sea exitoso, pues lo que hemos definido hoy día, es trabajar un plan de acción para asegurar un proceso exitoso de esta licitación. Vamos a trabajar en función de aquello y haremos todos los esfuerzos necesarios para abordar espacios de diálogo que sean necesarios”.

El presidente de la comisión de Inversión y Presupuestos del Consejo Regional, Luis Santibáñez dijo que “es muy importante

establecer un consejo asesor para proyectos estratégicos en la región, con una proyección de inversión constructiva de más de 400 millones de dólares, como es la ruta Pie de Monte, siendo proyectos que requieren la colaboración entre el Consejo Regional, el gobernador y el sector privado, así como trabajar para lograr una mayor optimización de tiempos en la evaluación ambiental”.

La secretaria ejecutiva de la mesa Comex, Karen Urzúa, recono-

ció que “es necesario aunar esfuerzos para dar tranquilidad a los diferentes sectores que se involucran cuando se construyen obras de esta magnitud; lo mismo con la comunidad, que esté tranquila que los temas medioambientales y sociales se van a preservar para la concreción de este proyecto”.

Se proyecta desde el MOP que la ruta Pie de Monte sea adjudicada recién en el primer trimestre del próximo año.